

JOURNALISTEN

Voor persprofessionals

Korting: **Kosteloos** op vertoon van de KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN die wordt uitgegeven door NMBS

- 2^e klas
- enkele reis
- heen- en terugreis

Korting: **Tarief 75% bij de aankoop van een ticket** op vertoon van de KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN die wordt uitgegeven door NMBS

- 1^e klas
- enkele reis
- heen- en terugreis

WAAR GEBRUIKEN?

- Geldig voor een traject* tussen twee Belgische stations* of stopplaatsen*.
- Internationaal verkeer: geldig voor trajecten tot aan het grenspunt* in de klassieke internationale treinen.
- Als je ticket gecombineerd wordt met regionaal openbaar vervoer van de MIVB of TEC (mits je een supplement betaalt), dan kun je op hun respectieve netten reizen onder de voorwaarden die door elke regionale vervoersmaatschappij* bepaald werden. Die voorwaarden kunnen geraadpleegd worden op www.mivb.be of www.letec.be.

VOOR WIE?

- Voor stagiairs- of beroepsjournalisten die een KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN hebben die wordt uitgegeven door NMBS: **code 043**
- Voor personeelsleden van de Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België (AVBB), de Internationale Vereniging van Journalisten en de Mediadirecties met hoofdzetel in België, die beschikken over de KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN die wordt uitgegeven door NMBS: **code 050**

HOE TE BEKOMEN?

KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN

Aanmaak van de KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN: begeef je naar het loket in een station met:

- een **attest** van de AVBB ;
- je **identiteitskaart**;
- het bedrag van het maakloon* voor het opmaken van je kaart (zie "Tarieven").

Het verkoopspersoneel zal je geplastificeerde KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN aanmaken, die 5 jaar geldig is en jaarlijks opnieuw gevalideerd moet worden.

Aanmaak van het jaarlijks valideringsticket : bied je jaarlijks aan aan het loket van een station met je attest van de AVBB om je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN opnieuw te valideren*.

*zie [Lexicon](#)



TICKET MET KORTING JOURNALISTEN 1e klas

- Aan de automaten, aan de loketten, via de website nmbs.be (nominatief), via de NMBS-app (nominatief), in de trein (tegen Boordtarief*) of bij de erkende verkopers.
- Een ticket in combinatie met TEC kan aangekocht worden aan de loketten en aan de automaten. Tickets in combinatie met de MIVB worden enkel verkocht aan de loketten.
- Je kan je ticket maximaal 31 dagen op voorhand aankopen.
- De NMBS-app laat toe tickets aan te kopen voor medereizigers via je My NMBS-account. Elk ticket is nominatief.

OP WELKE DRAGER?

KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN

Papieren drager die bestaat uit de geplastificeerde kaart en het valideringsticket.

TICKET MET KORTING JOURNALISTEN 1^e klas

Papier, PDF, QR-code op smartphone/tablet, e-ID (behalve vanuit of naar Brussels Airport-Zaventem), Elektronische chipkaart uitgegeven in de trein*.

HOE GEBRUIKEN?

Je bent in het bezit van je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN die geldig is op het moment van je reis.

KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN

In 2^e klas: je kan kosteloos reizen in 2^e klas op vertoon van je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN. Je kaart geldt als vervoerbewijs.

TICKET MET KORTING JOURNALISTEN 1^e klas

In 1^e klas: je kaart geeft je recht op het Tarief 75 %* bij aankoop van een ticket voor 1^e klas.

- Je ticket is geldig voor het traject*, op de datum en in de klas die er op vermeld staan.
- Bij gebruik van een heen- en terugticket* dient de heenreis te worden afgelegd vóór de terugreis.
- Je kunt naar je bestemming rijden via de in kilometer kortste weg of via een alternatieve reisweg*.
- Als je vertrek- en/of bestemmingsstation deel uitmaakt van een Zone*, kun je de ganse dag onbeperkt reizen binnen de zone* zonder deze te verlaten.

Als je vertrek- en bestemmingsstation* deel uitmaken van dezelfde Zone*, volstaat het om een enkel* ticket aan te kopen (dus geen heen- en terugticket*). Hiermee kan je onbeperkt reizen binnen de betrokken Zone*.

- Indien het bestemmingsstation van je heen- en terugticket* een kuststation is, kan je de terugreis vanuit om het even welk kuststation afleggen. De betrokken kuststations zijn: De Panne, Koksijde, Oostende, Blankenberge, Veurne, Heist, Duinbergen, Knokke, Zeebrugge-Strand/Dorp.
- Je mag je niet van je vertrekstation* verwijderen om er later opnieuw langs te reizen, of het bestemmingsstation voorbijrijden om er daarna opnieuw langs te reizen, zonder in het bezit te zijn van een bijkomend vervoerbewijs dat dit (deze) heen- en terugtraject(en) dekt.
- Je kunt reizen tot de nachtelijke* onderbreking van de treindienst.
- Indien je tickets hebt aangekocht via je My NMBS-account voor andere reizigers, dien jij zelf tijdens de reis steeds aanwezig te zijn. Elke reiziger dient zijn recht op een eventuele persoonlijke korting te bewijzen.

*zie [Lexicon](#)



- Aan de automaat of aan het loket kun je een kaart kopen voor 10 enkele reizen (zonder de combinatie met TEC, MIVB) of klasverhogingen* voor eenzelfde traject*. Die kaart is 1 jaar geldig vanaf de aankoopdatum.

Alvorens in de trein te stappen, vul je die chronologisch in, op de volgende wijze:

- voluit: de dag van de week;
 - in 6 cijfers (DD/MM/JJ): de datum;
 - de bestemming van je reis voluit: steeds een van de twee stations* of Zones* die voorgedrukt staan op de kaart;
 - Vul per reiziger en per traject een regel in;
 - Als je je vergist, vul je een nieuwe regel in.
- Als je vertrek- of bestemmingsstation Brussels Airport-Zaventem is (zie rubriek "Moet ik een supplement betalen?" hieronder), is je ticket voorzien van een barcode waarmee je de toegangspoortjes in de luchthaven kan openen. Elke reiziger moet zijn ticket voor de lezer houden.

HOEVEEL KOST HET?

KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN

In 2^e klas: je reist gratis in 2^e klas op vertoon van je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN. Je kaart geldt als vervoerbewijs.

TICKET MET KORTING JOURNALISTEN 1e klas

In 1^e klas: je kaart laat je toe om een ticket aan het Tarief 75%* aan te kopen.

- Ticket enkele reis*: je betaalt voor de in kilometer kortste reisweg tussen je station* van vertrek en bestemming en op basis van de klas waarin je reist. De korting van 75 is alleen van toepassing op het gedeelte van het enkel biljet aan Standaardtarief dat het vast gedeelte overtreft (zie [Lexicon](#)). Er is echter steeds, per reisklas en per enkel traject, een minimumprijs, die overeenkomt met de prijs van de minimale tarifaire afstand (zie volgend punt).
- De minimale tarifaire afstand* bedraagt 3 km; de maximale tarifaire afstand* is beperkt tot 150 km per enkele reis.
- Ticket heen en terug*: je betaalt 2 maal de prijs van een ticket enkele reis*.
- Je TICKET MET KORTING JOURNALISTEN kan gecombineerd worden met een 'Dagpas TEC NEXT' als je station van bestemming zich in Wallonië bevindt. Het TEC-forfait wordt bij de NMBS-prijs geteld.
- Je TICKET MET KORTING JOURNALISTEN kan gecombineerd worden met het MIVB-net als je station* van bestemming in de Zone* Brussel gelegen is. Het MIVB-forfait wordt bij de NMBS-prijs geteld.
- De prijs van de kaart voor 10 trajecten* is gelijk aan die van 10 enkele reizen.
- Als je je ticket op de trein koopt, dan wordt de prijs verhoogd met het supplement "Boordtarief"*.

BESCHADIGING, VERLIES OF DIEFSTAL?

Zie fiche 'Papieren drager'

EN DE TERUGBETALING?

KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN

De prijs van het maakloon* voor het aanmaken van je kaart is niet terugbetaalbaar.

*zie [Lexicon](#)



TICKET MET KORTING JOURNALISTEN 1^e klas

- Je volledig ongebruikt ticket wordt integraal terugbetaald via de klantendienst of eventueel, in de mate van het mogelijke, aan het loket:
 - tot op de dag vóór de geldigheidsdatum van het ticket wanneer je dit vooraf hebt gekocht;
 - of op de dag zelf, binnen de 30 minuten na de aankoop ervan aan een automaat of aan het loket.
- Je ticket is niet terugbetaalbaar:
 - als je het gekocht hebt op internet, via de NMBS-app, tegen afgifte van een compensatiebon, een ruilbon of een groene cheque;
 - bij verlies of diefstal.
- Bij ontbreken van een eerste klasrijtuig of bij een gedeclasseerd rijtuig wordt je eerste klas ticket (of je ticket klasverhoging*), dat volledig of gedeeltelijk in 2e klas werd gebruikt, terugbetaald voor het prijsverschil tussen de 2 klassen van het ticket aan Standaardtarief* of het Tarief 50 %* voor het werkelijk afgelegde traject (vraag een bewijs aan de treinbegeleider en ga binnen de 14 kalenderdagen, reisdatum inbegrepen, naar een loket).
- Volledig ongebruikte Kaarten voor 10 enkele reizen of 10 klasverhogingen* zijn integraal terugbetaalbaar de dag zelf, binnen de 30 minuten na aankoop. Eenmaal deze termijn verstreken zijn deze kaarten niet meer terugbetaalbaar. Gedeeltelijk gebruikte kaarten zijn nooit terugbetaalbaar..

HOE OVERGAAN VAN 2^E NAAR 1^E KLAS?

- Je hebt al een vervoerbewijs geldig in 2e klas.
- Je koopt bijkomend een ticket 'klasverhoging*' voor een enkele reis of heen en terug (aan een automaat, aan het loket, online op nmbs.be, via de NMBS-app of in de trein tegen Boordtarief*). De prijs wordt berekend op basis van het prijsverschil :
 - tijdens de week: tussen de prijzen van de 2 klassen van het Standaardtarief* voor het traject dat je werkelijk aflegt in 1e klas.
 - tijdens het weekend en op feestdagen: tussen de prijzen van de 2 klassen van het Tarief 50 %* voor het traject dat je werkelijk aflegt in 1e klas.

De prijs van het ticket klasverhoging* is minstens gelijk aan of hoger dan de minimumprijs voor een ticket 1e klas.

- Je kunt ook aan de automaat of het loket een kaart van 10 klasverhogingen* kopen aan Standaardtarief* voor een specifiek traject*.

MOET IK EEN SUPPLEMENT BETALEN?

- Als je vertrek- of bestemmingsstation Brussels Airport-Zaventem is:
 - KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN met **code 043 gebruikt in 2^e klas**: geen BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT*.
 - KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN met **code 050 gebruikt in 2^e klas**: aankoop van een BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT* per traject.
 - **Ticket aan Tarief 75 %*** : de prijs van het BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT* wordt toegevoegd aan de prijs van het TICKET MET KORTING JOURNALISTEN. Voor een ticket heen en terug* wordt het supplement twee maal toegevoegd.
- Als je het station Brussels Airport – Zaventem alleen gebruikt om een aansluiting* te nemen hoef je geen BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT* te betalen.
- Als Brussels Airport-Zaventem een station is op je in kilometer kortste reisweg en je daar je reis onderbreekt*, koop dan bijkomend een BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT* (behalve met een KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN met code 043).
- Als je je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN of je TICKET MET KORTING JOURNALISTEN gebruikt op de

*zie [Lexicon](#)



hogesnelheidstrein 'ICE' voor het traject tussen Brussel-Zuid en Liège-Guillemins of omgekeerd, koop dan een afzonderlijk supplement. Voor meer info over deze aankoop, zie www.b-europe.be. De specifieke voorwaarden die bepaald zijn door de vervoerder die deze treinen beheert, zijn van toepassing (zie www.bahn.com).

WAT LAAT MIJN TICKET TOE?

- **MAG IK MIJN REIS ONDERBREKEN?**

Ja, met je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN reis je gratis in 2e klas en mag je je reis onderbreken*. Als je in 1e klas reist, dan mag je je reis onderbreken* in om het even welk station* of stopplaats* op je in kilometer kortste reisweg, en dit in de richting van je bestemming.

- **MAG IK VAN BESTEMMING VERANDEREN TIJDENS MIJN REIS?**

Ja, met je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN mag je van bestemming veranderen tijdens je reis in 2e klas. Met je ticket 1e klas mag je op je in kilometer kortste reisweg van bestemming veranderen, op voorwaarde dat je een nieuw vervoerbewijs koopt voor de afstand tussen om het even welk station op deze reisweg en je nieuwe bestemming. Als je dit op de trein koopt, komt daar nog het supplement "Boordtarief"* bij.

- **MAG IK 2 OPEENVOLGENDE VERVOERBEWIJZEN GEBRUIKEN?**

Als je reist met je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN in 2e klas, dan is het niet nodig om een bijkomend vervoerbewijs te kopen, aangezien je met je KORTINGSKAART VOOR JOURNALISTEN vrij kan reizen op het hele net van NMBS.

Als je reist met je ticket eerste klas, dan mag vóór of na je ticket een ander vervoerbewijs gebruiken. Als er vóór of na een 1e vervoerbewijs een ander vervoerbewijs wordt gebruikt, dan worden deze beschouwd als één enkel vervoerbewijs en zijn de voordelen van de alternatieve reisweg* van toepassing. Toon steeds je twee vervoerbewijzen bij controle in de trein.

*zie [Lexicon](#)

