

# BILJET MILITAIR

## Voor militairen met kortingskaart

Korting: Tarief 50 %

- 1<sup>e</sup> klas
- 2<sup>e</sup> klas
- enkele reis
- heen- en terugreis

### WAAR GEBRUIKEN?

- Voor een traject\* tussen twee Belgische stations\* of stopplaatsen\*.
- De korting wordt toegekend op internationale biljetten voor klassieke treinen tot aan de grenspunten\*.
- Als je biljet gecombineerd wordt met regionaal vervoer van MIVB of TEC (mits betaling van een supplement), dan kun je op hun respectieve netten reizen onder de voorwaarden die door elke regionale vervoersmaatschappij\* bepaald werden. Die voorwaarden kunnen geraadpleegd worden op [www.mivb.be](http://www.mivb.be) of [www.infotec.be](http://www.infotec.be).

### VOOR WIE?

- Militairen in dienst, in uniform of in burger.
- Aalmoezeniers, reserve-officieren en reserve-onderofficieren die niet van hun militaire verplichtingen ontslaan zijn.

### WAAR AANKOPEN?

- Aan de automaten, aan de loketten, via de website [nmbs.be](http://nmbs.be), via de NMBS-app, in de trein (tegen Boordtarief\*) of bij de erkende verkopers.
- Een biljet in combinatie met TEC kan aangekocht worden aan de automaten en de loketten. Biljetten in combinatie met de MIVB worden enkel verkocht aan de loketten.
- Je kunt je biljet maximaal 31 dagen op voorhand aankopen.

### OP WELKE DRAGER?

- Papier, PDF, Mobile Ticket met 2D-barcode op smartphone/tablet, e-ID (behalve vanuit of naar Brussels Airport-Zaventem), Elektronische chipkaart uitgegeven in de trein\*.

### HOE GEBRUIKEN?

- Op het ogenblik van de reis, dien je in het bezit te zijn van je biljet in 2<sup>e</sup> of 1<sup>e</sup> klas en van je geldige kortingskaart.
- Je biljet is geldig voor het traject\*, de datum en de klas die erop vermeld staan.
- Bij gebruik van een heen- en terugbiljet\* dient de heenreis te worden afgelegd vóór de terugreis.
- Je kunt naar je bestemming rijden via de kortste weg in kilometers of via een alternatieve reisweg\*.
- Als je vertrek- en/of bestemmingsstation\* deel uitmaakt van een Zone\*, kun je de ganse dag onbeperkt rijden binnen de zone\* zonder deze te verlaten.
- Indien het bestemmingsstation van je heen- en terugbiljet een kuststation is, kan je de terugreis vanuit om het even welk kuststation afleggen. De betrokken kuststations zijn: De Panne, Koksijde, Oostende, Blankenberge, Veurne, Heist, Duinbergen, Knokke, Zeebrugge-Strand/Dorp.
- Je mag niet van je vertrekstation\* verwijderen om er daarna opnieuw langs te reizen, of je bestemmingsstation voorbij

\* zie [Lexicon](#)



reizen om daarna terug te keren, zonder in het bezit te zijn van een bijkomend vervoerbewijs dat dit (deze) heen- en terugtraject(en) dekt.

- Je kunt reizen tot de nachtelijke\* onderbreking van de treindienst.
- Aan de automaat of aan het loket kun je een kaart kopen voor 10 enkele reizen (zonder de combinatie met TEC, MIVB) of klasverhogingen\* voor eenzelfde traject. Die kaart is 1 jaar geldig vanaf de aankoopdatum.
- Vul de volgende elementen chronologisch in voor je op de trein stapt:
  - voluit: de dag van de week;
  - in 6 cijfers (DD/MM/JJ): de datum;
  - de bestemming van je reis voluit: steeds een van de twee stations\* of Zones\* die voorgedrukt staan op de kaart.
  - Vul per reiziger en per traject een regel in;
  - Als je je vergist, vul je een nieuwe regel in.
- Als je vertrek- of bestemmingsstation Brussels Airport-Zaventem is (zie rubriek “Moet ik een supplement betalen?” hieronder), is je biljet voorzien van een barcode waarmee je de toegangspoortjes in de luchthaven kan openen. Elke reiziger moet zijn biljet voor de lezer houden.
- Opgelet: militairen in actieve dienst en militairen die vanuit het rekruterings- en selectiecentrum naar huis terugkeren of naar de kazerne van hun eerste aanstelling gaan, dienen gebruik te maken van een dienstbiljet. Andere attesten zijn niet toegelaten.

## HOEVEEL KOST HET?

Je betaalt een biljet aan het Tarief 50 %\* in 2<sup>e</sup> of 1<sup>e</sup> klas.

- Biljet enkele reis\*: je betaalt voor de in kilometer kortste reisweg tussen je station\* van vertrek en bestemming en op basis van de klas waarin je reist.

De korting van 50% is alleen van toepassing op het gedeelte van het Standaardtarief dat de vaste vergoeding overtreft (zie “Tarieven”). Er is echter steeds, per reisklas en per enkel traject, een minimumprijs, die overeenkomt met de prijs van de minimale tarifaire afstand (zie volgend punt).

- De minimale tarifaire afstand\* bedraagt 3 km, de maximale tarifaire afstand\* is beperkt tot 150 km per enkele reis.
- Biljet heen en terug\*: je betaalt 2 maal de prijs van een biljet enkele reis\*.
- Je biljet kan gecombineerd worden met een “Dagpas TEC NEXT” als je station\* van bestemming zich in Wallonië bevindt. Dit forfait wordt bij de NMBS-prijs geteld.
- Je biljet kan gecombineerd worden met het MIVB-net als je station\* van bestemming in de Zone\* Brussel gelegen is. Het MIVB-forfait wordt bij de NMBS-prijs geteld.
- De prijs van de kaart voor 10 reizen is gelijk aan die van 10 enkele trajecten\*.
- Als je je biljet op de trein koopt, dan wordt de prijs verhoogd met de “Toeslag Boordtarief\*”.
- **Opgelet : de militaire identiteitskaart met foto (Geneva convention identification card – belgian defence) geldt niet als kortingskaart.**

## EN DE TERUGBETALING?

- Je volledig ongebruikt biljet wordt integraal terugbetaald aan het loket:
  - tot op de dag vóór de geldigheidsdatum van het biljet wanneer je dit vooraf hebt gekocht;
  - of de dag zelf, binnen de 30 minuten na de aankoop ervan aan een automaat of aan het loket.
- Je biljet is niet terugbetaalbaar:

\* zie [Lexicon](#)



- als je het gekocht hebt op het internet, via de NMBS-app, tegen afgifte van een compensatiebon of een groene cheque;
- bij verlies of diefstal.
- Bij ontbreken van een eerste klasrijtuig of bij een gedeclasseerd rijtuig wordt je eerste klasbiljet (of biljet klasverhoging\*), dat volledig of gedeeltelijk in 2e klas werd gebruikt, terugbetaald voor het prijsverschil tussen de 2 klassen van het biljet aan Standaardtarief\* of het Tarief 50 %\* voor het werkelijk afgelegde traject. Vraag een bewijs aan de treinbegeleider en ga binnen de 14 kalenderdagen, reisdatum inbegrepen, naar een loket.
- Volledig ongebruikte Kaarten voor 10 enkele reizen of 10 klasverhogingen\* zijn integraal terugbetaalbaar de dag zelf, binnen de 30 minuten na aankoop. Eenmaal deze termijn verstreken zijn deze kaarten niet meer terugbetaalbaar. Gedeeltelijk gebruikte kaarten zijn nooit terugbetaalbaar.

### HOE OVERGAAN VAN 2<sup>E</sup> NAAR 1<sup>E</sup> KLAS?

- Je hebt al een geldig vervoerbewijs voor 2<sup>e</sup> klas.
- Je koopt bijkomend een biljet 'klasverhoging\*' voor een enkele reis of een reis heen en terug (aan een automaat, aan het loket, online op nmbs.be of in de trein tegen Boordtarief\*). De prijs wordt berekend op basis van het prijsverschil:
  - tijdens de week: tussen de prijzen van de 2 klassen van het Standaardtarief\* voor het traject dat je werkelijk aflegt in 1<sup>e</sup> klas.
  - tijdens het weekend en op feestdagen: tussen de prijzen van de 2 klassen van het Tarief 50%\* voor het traject dat je werkelijk aflegt in 1<sup>e</sup> klas.
- De prijs van de klasverhoging\* is minstens gelijk aan of hoger dan de minimumprijs voor een biljet 1<sup>e</sup> klas.
- Aan het loket en de automaat kan je ook een kaart van 10 klasverhogingen\* kopen aan Standaardtarief\* voor een specifiek traject\*.

### MOET IK EEN SUPPLEMENT BETALEN?

- Als je vertrek- of bestemmingsstation Brussels Airport-Zaventem is, wordt de Diabolotoeslag\* verrekend in de prijs van je biljet. Voor een biljet heen en terug\* wordt de toeslag twee maal aangerekend (een keer voor de heenreis en een keer voor de terugreis).
- Als je het station Brussels-Airport Zaventem alleen gebruikt om een aansluiting te nemen hoeft je geen Diabolotoeslag\* te betalen.
- Als Brussels Airport-Zaventem een station\* is op je in kilometer kortste reisweg en je daar je reis onderbreekt\*, koop dan ook een biljet "Diabolotoeslag\*".
- Als je je biljet gebruikt op de hogesnelheidstrein 'ICE' voor het traject tussen Brussel-Zuid en Liège-Guillemins of omgekeerd, dan moet je in het bezit zijn van een afzonderlijk supplement. Voor meer info over deze aankoop, zie [www.b-europe.be](http://www.b-europe.be). De specifieke voorwaarden die bepaald zijn door de vervoerder die deze treinen beheert, zijn van toepassing (zie [www.bahn.com](http://www.bahn.com)).

### WAT LAAT MIJN BILJET TOE?

- **MAG IK MIJN REIS ONDERBREKEN\*?**  
Ja. Je mag je reis onderbreken\* in om het even welk station\* of stopplaats\* op je in kilometers kortste reisweg, en dit in de richting van je bestemming.
- **MAG IK VAN BESTEMMING VERANDEREN TIJDENS MIJN REIS?**  
Ja. Je mag op je in kilometers kortste reisweg van bestemming veranderen op voorwaarde dat je een nieuw vervoerbewijs koopt voor de afstand tussen om het even welk station op de reisweg en je nieuwe bestemming. Als je dit in de trein koopt, komt daar nog de toeslag 'Boordtarief\*' bij.
- **MAG IK 2 OPEENVOLGENDE VERVOERBEWIJZEN GEBRUIKEN?**  
Ja. Je kunt vóór of na je biljet een ander vervoerbewijs gebruiken.  
Als er vóór of na een 1e vervoerbewijs een ander vervoerbewijs wordt gebruikt, dan worden deze beschouwd als één enkel vervoerbewijs en zijn de voordelen van de alternatieve reisweg\* van toepassing. Toon altijd je twee vervoerbewijzen bij controle in de trein

\* zie [Lexicon](#)

