



Reporting stiptheid  
*Februari 2017*

# 1. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	<b>Februari 2016</b>	<b>Februari 2017</b>
<b>Zonder neutralisatie</b>	90,9%	89,0%
<b>Met neutralisatie</b>	95,1%	93,7%
<b>Rekening houdend met het aantal reizigers</b>	88,6%	87,3%
<b>Gemeten over het hele treintraject</b>	89,4%	86,8%
<b>Met inbegrip van de afgeschafte treinen (zonder neutralisatie)</b>	89,7%	87,8%

Om een goed algemeen beeld te krijgen van de globale stiptheid, ongeacht de oorzaken, kan men best het stiptheidscijfer "zonder neutralisatie" bekijken. De neutralisatie betekent dat er geen rekening gehouden wordt met de vertragingen die te wijten zijn aan externe oorzaken en aan grote investeringswerken (GEN, enz.).

Met het stiptheidscijfer dat "rekening houdt met het aantal reizigers", weegt de vertraging van een trein met veel reizigers zwaarder door dan de vertraging van een minder volle trein.

De stiptheid wordt ook "over het hele traject gemeten": er wordt niet alleen rekening gehouden met de vertragingen van de treinen bij hun aankomst op bestemming, maar ook over de loop van het hele traject.

## 2. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

(Year to date: gemiddelde van de maandcijfers zonder neutralisatie sinds Februari)

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

<b>Februari 2016</b>	<b>Februari 2017</b>
90,4%	89,9%

## 3. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

(piekuren, daluren, weekend)

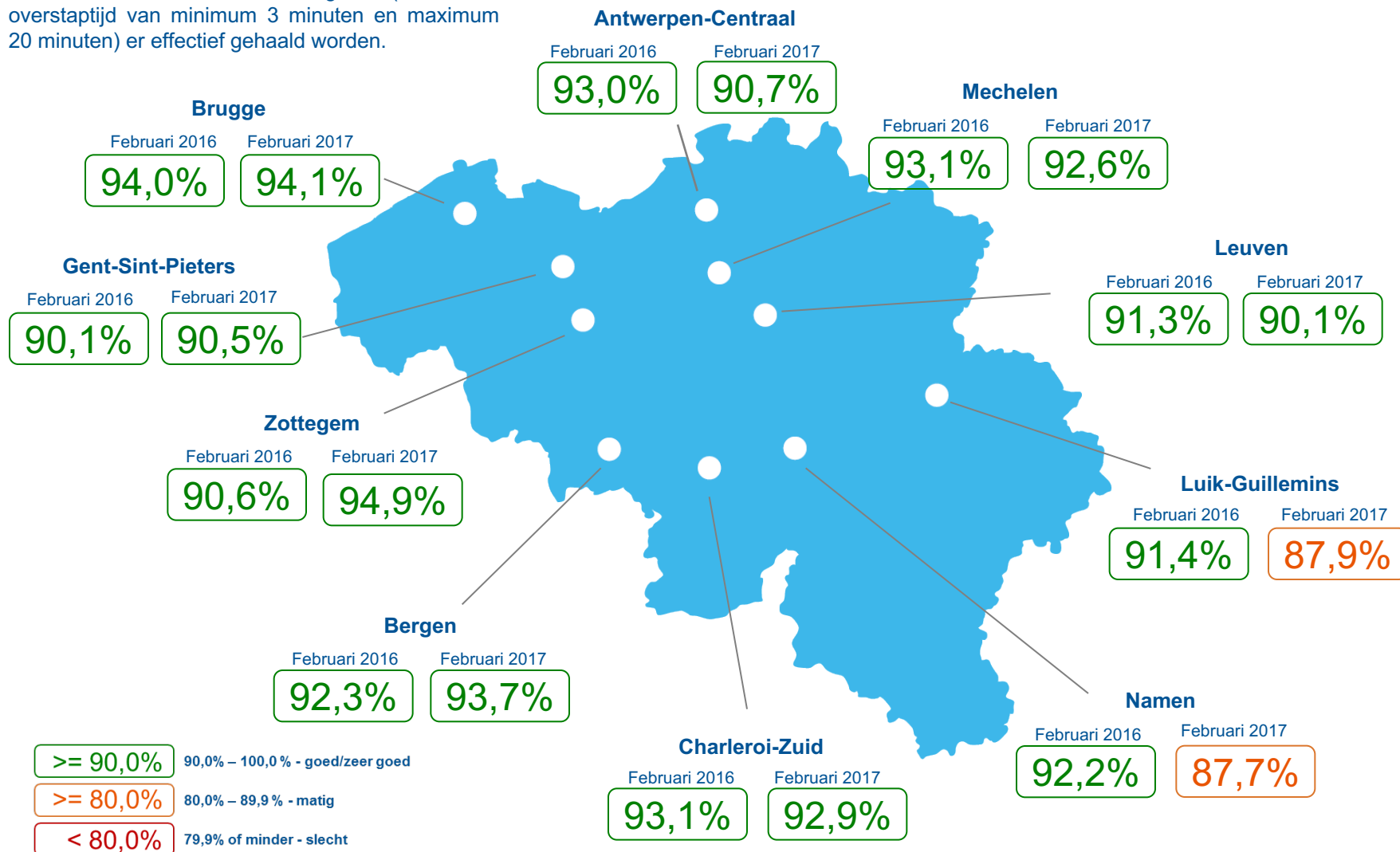
Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	<b>Februari 2016</b>	<b>Februari 2017</b>
<b>Ochtendpiek</b>	86,9%	88,9%
<b>Daluren</b>	91,7%	90,2%
<b>Avondpiek</b>	88,3%	84,6%
<b>Weekend</b>	94,6%	89,8%

## 4. Verzekerde aansluitingen binnenlands reizigersverkeer NMBS (10 belangrijkste overstapstations buiten Brussel)

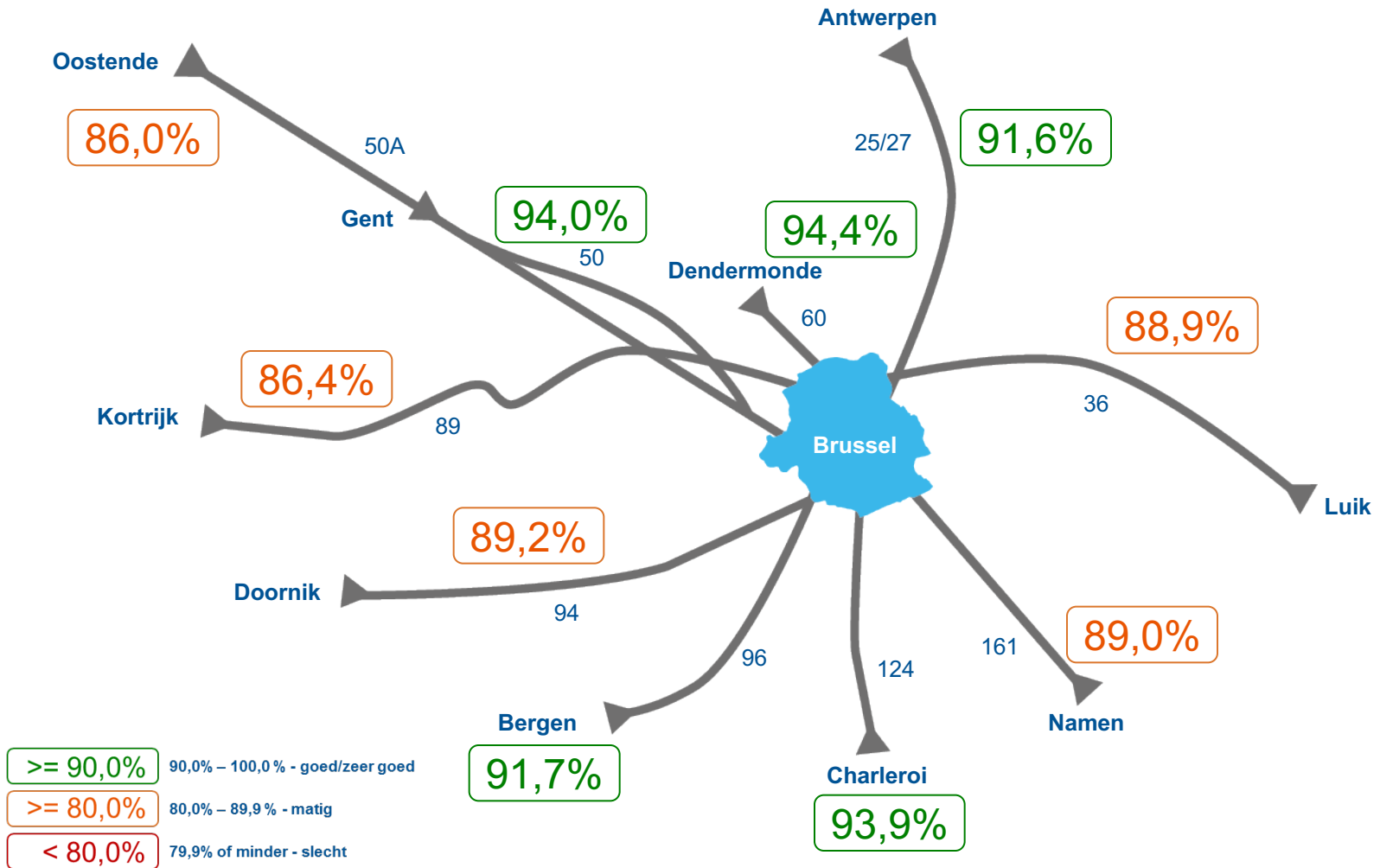
In 10 overstapstations van het land volgt Infrabel op hoeveel voorziene aansluitingen (met een overstaptijd van minimum 3 minuten en maximum 20 minuten) er effectief gehaald worden.

Cijfers voor volledige dag (weekdagen)



# 5. Globale stiptheid van 10 grote lijnen bij aankomst in Brussel

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten



## 6. Stiptheid van 10 grote lijnen bij aankomst in Brussel (ochtendpiek, daluren, weekend)

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	Ochtendpiek	Daluren	Weekend
<b>L 25 Antwerpen - Brussel</b>	92,4%	93,5%	90,2%
<b>L 36 Luik - Brussel</b>	85,3%	90,3%	88,1%
<b>L 50A Oostende - Brussel</b>	72,9%	92,0%	78,0%
<b>L 50 Gent - Brussel</b>	90,8%	96,3%	91,2%
<b>L 60 Dendermonde - Brussel</b>	86,0%	95,7%	98,7%
<b>L 89 Kortrijk - Brussel</b>	68,1%	93,0%	79,8%
<b>L 94 Doornik - Brussel</b>	81,8%	91,5%	93,7%
<b>L 96 Bergen - Brussel</b>	82,5%	94,9%	92,4%
<b>L 124 Charleroi - Brussel</b>	89,5%	97,0%	97,1%
<b>L 161 Namen - Brussel</b>	87,0%	88,9%	93,7%

## 7. Stiptheid volgens treintype (piekuren, daluren, weekend)

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	Ochtendpiek	Daluren	Avondpiek	Weekend
<b>IC-trein</b>	87,1%	88,4%	82,7%	87,4%
<b>S-trein</b>	90,6%	93,3%	84,8%	91,5%
<b>L-trein</b>	90,4%	91,7%	88,3%	93,8%
<b>P-trein</b>	88,9%	87,8%	84,0%	75,0%

## 8. Globale stiptheid van 10 grote IC-verbindingen

Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	<b>Februari 2017</b>
<b>IC 01 Oostende – Eupen</b>	84,3%
<b>IC 03 Knokke / Blankenberge – Genk</b>	86,1%
<b>IC 04 Antwerpen-Centraal – Poperinge / Lille-Flandres</b>	88,5%
<b>IC 06 Doornik – Bergen (via Brussels Airport)</b>	87,7%
<b>IC 07 Charleroi-Zuid – Antwerpen-Centraal</b>	89,8%
<b>IC 16 Brussel-Zuid – Luxemburg</b>	78,5%
<b>IC 19 Lille-Flandres via Doornik – Namen</b>	86,7%
<b>IC 25 Bergen / Moeskroen – Luik-Paleis / Liers</b>	82,9%
<b>IC 26 Kortrijk – Sint-Niklaas</b>	89,9%
<b>IC 35 Brussel-Zuid – Amsterdam</b>	83,8%

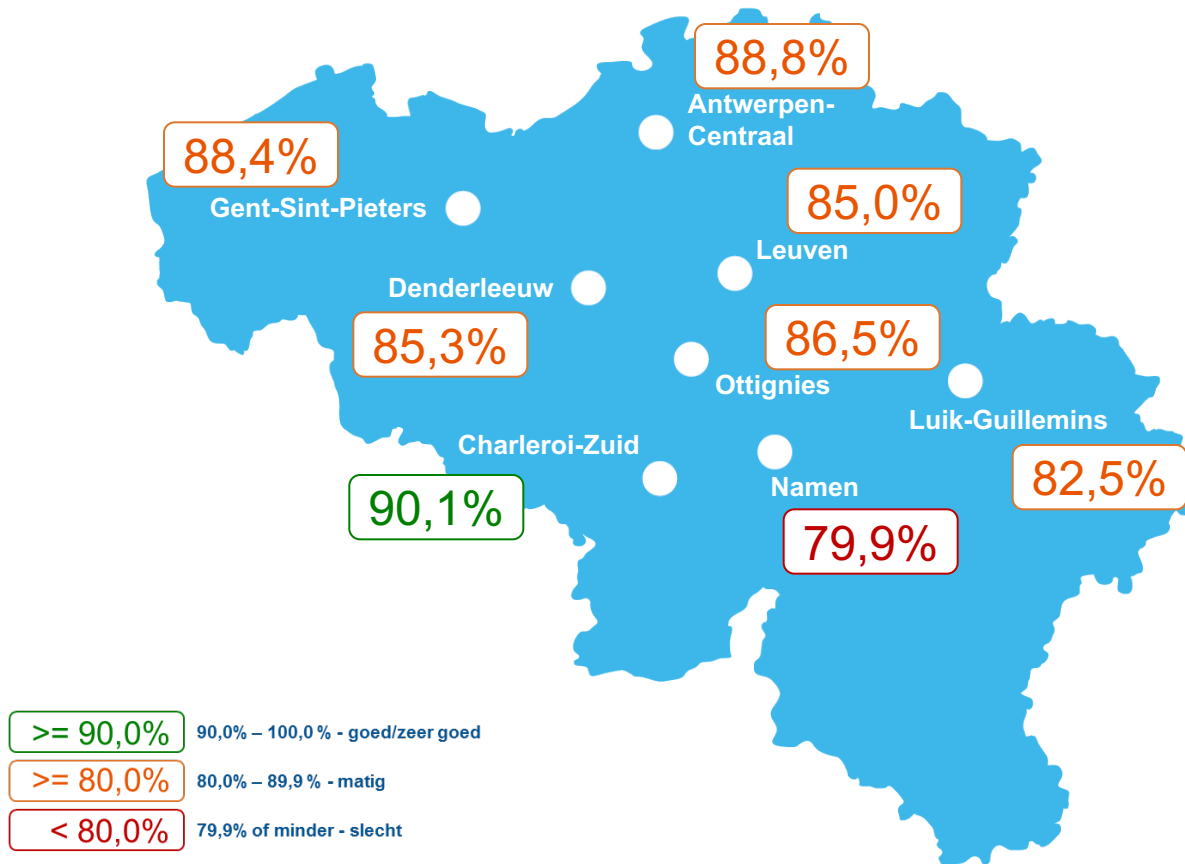
## 9. Aantal afgeschafte treinen binnenlands reizigersverkeer

	<b>Februari 2016</b>	<b>Februari 2017</b>
<b>Aantal afgeschafte treinen</b>	1.335	1.325
<b>Percentage van het totale aantal treinen</b>	1,3%	1,3%

Afgeschafte treinen (niet vertrokken of beperkt tot een gedeelte van hun reisweg) worden niet in de globale stiptheidscijfers opgenomen maar worden apart geteld, samen met de reden van hun afschaffing.

# 10. Stiptheid bij aankomst in 8 grote stations buiten Brussel

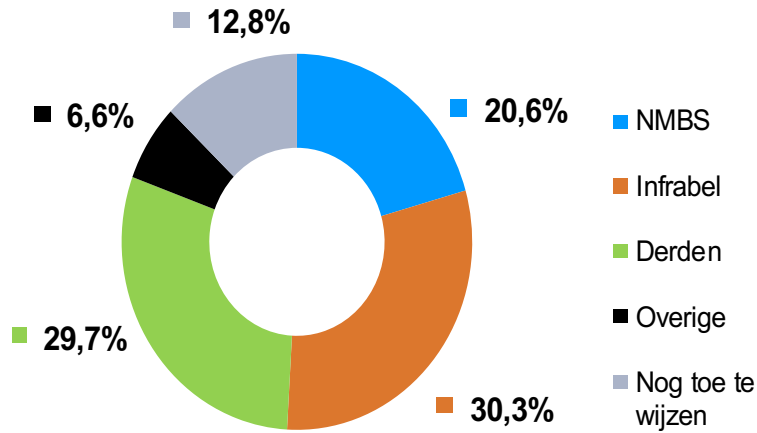
Stipte treinen of met een vertraging van minder dan 6 minuten





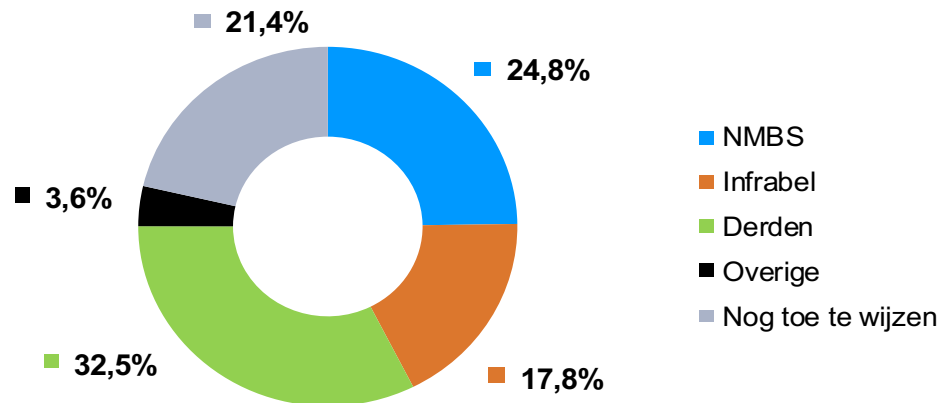
# 11. Verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen binnenlands verkeer NMBS

## 11.1. Verantwoordelijkheid voor vertragingen



Verschillende actoren spelen een rol bij de stiptheid van de treinen. Het gaat voornamelijk om de spoornetbeheerder (Infrabel), de treinoperators (zoals NMBS) en derden (bijvoorbeeld ongevallen aan overwegen, aanrijdingen van personen, weersomstandigheden, agressie, daden van kwaadwilligheid, buitenlandse netten, enz.).

## 11.2. Verantwoordelijkheid voor afgeschafte treinen



## 12. Voornaamste incidenten met impact reizigersverkeer NMBS

Hieronder vindt u de voornaamste incidenten die forse vertragingen hebben veroorzaakt:

01/02/2017 – Lijn 78 – Instabiliteit van het spoor – Callenelle

02/02/2017 – Lijn 25 – Storing EBP – Antwerpen-Berchem

06/02/2017 – Lijn 161 – Storing bovenleiding – Bosvoorde

09/02/2017 – Lijn 27 – Storing bovenleiding – Antwerpen-Berchem

09/02/2017 – Lijn 94 – Storing spoorstroomkring – Halle

15/02/2017 – Lijn 50A/2 – Storing ICT – Denderleeuw

18/02/2017 – Lijn 36 – Ontsporing reizigerstrein – Leuven

18/02/2017 – Lijn 75 – Storing goederenwagon – Deinze-Wijksporen

18/02/2017 – Lijn 50 – Averij werktrein – Ternat

23/02/2017 – Lijn 26 – Boom in de bovenleiding t.g.v. stormweer – Vertakking Linkebeek-Halle