

# TARIFS



2022

Désignation	Prix forfaitaire (en fonction de l'installation)			Unités
<b>Frais d'entrée en atelier (inclus les frais de sortie)</b>	Tout atelier			€/entrée engin*
	263			
<b>Forfait pour l'utilisation d'une voie à l'intérieur de l'atelier **</b>	Antwerpen, Oostende, Hasselt, Charleroi	Kinkempois, Melle, Schaerbeek	Arlon	€/caisse/jour
	488	679	1130	
<b>Forfait pour l'utilisation d'une voie à l'extérieur le long de l'atelier</b>	Charleroi, Oostende, Hasselt	Kinkempois, Schaerbeek, Antwerpen, Arlon	Melle	€/caisse/jour
	259	333	461	
<b>Taux horaire maintenance ***</b>	Antwerpen	Melle, Arlon, Kinkempois	Schaerbeek, Hasselt, Oostende, Charleroi	€/heure
	112	130	139	
<b>Passage au tour en fosse</b>	Tout atelier			
• Coût fixe d'entrée	263			€/engin*
• Forfait par essieu tourné par passe	342			€/essieu.passe
• Réglage systèmes de sécurité après reprofilage des roues	703			€/engin*
<b>Forfait TrainWash ouvert ****</b>	58			€/caisse

\* Engin = une locomotive seule ou une rame complète

\*\* Pas de facturation de voie pour les prestations réalisées par des agents SNCB à 100 % et qui nécessitent un minimum de 2 agents pendant 8 heures par caisse.

\*\*\* Tarif valable pendant les heures normales d'ouverture des ateliers, supplément à prévoir en dehors de ces heures, la nuit, le samedi et le dimanche si les prestations sont possibles et peuvent avoir lieu à ce moment. Supplément à prévoir pour des tâches spécialisées comme soudure, contrôle non-destructif (CND),...

\*\*\*\* Longueur de caisse maximum = 27 m, au-delà le prix est doublé, tarif non valable pour locomotives.

Remarque : le forfait « utilisation de voie » ne s'applique pas au TrainWash et passage au tour en fosse.