

Referentiedocument **2021**

Toegang tot de dieseltankinstallaties

RAIL RELATED SERVICES - Geldig van 01/01/2021 tot 31/12/2021





INHOUD

AFKORTINGEN / WOORDENLIJST	2
1. INLEIDING.....	3
1.1 Vooraf.....	3
1.2 Contact.....	4
2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES.....	5
3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST.....	5
3.1 Aankoop gasolie NMBS.....	5
3.2 Self-supply.....	5
4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN BEHANDELINGSTERMIJN.....	7
4.1 Algemene modaliteiten voor het indienen van een Aanvraag.....	7
4.2 De voorwaarden voor ontvankelijkheid van de Aanvraag.....	7
4.3 De voorwaarden voor geldigheid van de Aanvraag.....	7
4.4 Behandelingstermijn en uitvoering.....	8
4.5 Coördinatieprocedure.....	8
5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE, FACTURATIE EN BETALING	9
5.1 Tarifieringsmethode van de retributie.....	9
5.2 Bedrag van de retributie	9
5.3 Facturatie.....	10
5.4 Betaling.....	10
6. NALEVING VAN DE REGELGEVING.....	11
6.1 Naleving van de regelgeving inzake kwaliteit/veiligheid	11
6.2 Naleving van de milieuregelgeving.....	11
6.3 Naleving van de regelgeving die specifiek is voor de Gereguleerde Diensten.....	11
7. CONTRACTUELE DOCUMENTEN.....	11
8. BIJLAGEN.....	12



AFKORTINGEN / WOORDENLIJST

Autopoll	Systeem om het verbruik per installatie, per uur en per krachtvoertuignummer te registreren.
Spoorcodex	De wet houdende de Spoorcodex van 30 augustus 2013, inclusief latere amendementen.
Contract Fuelling Facilities	Document met formalisering en precisering van de modaliteiten van de Aanvraag van de SO met betrekking tot de Gereguleerde Diensten die door dit SFF geregeld worden. Het wordt door beide Partijen ondertekend en geldt voor een nader te bepalen duur.
Aanvraag	De uitdrukking van de behoeften van de SO, die aan NMBS moet worden meegedeeld via het speciaal daartoe bestemde aanvraagformulier (zie bijlage 5). Dit formulier moet worden ingediend voor elk nieuw contract of bij iedere contracthernieuwing.
SO	Spoorwegonderneming. Iedere onderneming met privaot- of publiekrechtelijk statuut die houder is van een vergunning van spoorwegonderneming overeenkomstig de geldende Europese wetgeving en waarvan de hoofdactiviteit bestaat in het leveren van prestaties inzake het vervoer van goederen en/of reizigers per spoor, waarbij ook de tractie door die onderneming verzorgd moet worden. Deze term omvat ook de ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.
Beheerder van de spoorweginfrastructuur	De naamloze vennootschap van publiek recht 'Infrabel'
Installatie	Installatie voor de bevoorrading met gasolie
Partij	Een van de Partijen van het Fuelling Facilities-contract
Gereguleerde Diensten	De diensten die geleverd worden in de technische installaties bedoeld in punt 2, i) van bijlage 1 van de Spoorcodex en die opgenomen zijn in dit SFF. (basisdiensten)
SFF	Statement for Fuelling Facilities – In het Nederlands <i>Referentiedocument Toegang tot de dieseltankinstallaties</i>
Aankoop gasolie NMBS	De dienstverlening voorzien onder punt 3.1 van het huidige document
Self-supply	De dienstverlening voorzien onder punt 3.2 van het huidige document
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen



1. INLEIDING

1.1 VOORAF

Als exploitant van zes dieseltankinstallaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie biedt NMBS de spoorwegondernemingen toegang tot haar installaties voor de bevoorrading van hun rollend spoomaterieel met gasolie.

De Toegangen en de Gereguleerde Diensten waarvan sprake in dit document worden geleverd conform het artikel 9 van de Spoorcodex dat in dat kader richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte omzet, evenals haar amendementen.

De principes inzake tarifiering en de bedragen van de retributies worden vastgesteld conform de artikelen 49 en 51 van de Spoorcodex.

NMBS publiceert in haar hoedanigheid als uitbater van tankinstallaties jaarlijks een SFF dat:

- de NMBS-installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie opsomt;
- de aangeboden Dienst beschrijft;
- de procedureregels vermeldt;
- de tarifieringsprincipes beschrijft en de retributies vaststelt;
- de algemene voorwaarden bevat die van toepassing zijn.

Dit document wordt op voorhand gepubliceerd zodat de SO hun Aanvraag eventueel kunnen indienen.

De SO die dat wensen kunnen een Aanvraag indienen bij de afdeling Rail Related Services van NMBS (cf. 1.2. Contact) volgens de procedure beschreven in dit SFF.

Zodra de aanvraag gevalideerd is, zal NMBS de betrokken SO uitnodigen om een 'Contract Fuelling Facilities' met haar te sluiten.



1.2 CONTACT

Bevoegdheid	Gegevens
Single Point Of Contact voor de Rail Related Services	NMBS Rail Related Services 10-02 B-IA.02 - RRS Frankrijkstraat 52-54 1060 Brussel Tel : +32.2.528.20.07 E-mail : Servicing@nmbs.be
Indienen van de Aanvraag tot toegang	NMBS Rail Related Services Ter attentie van Hans Cieters 10-02 B-IA.02 Frankrijkstraat 52-54 1060 Brussel E-mail : Servicing@nmbs.be
Betwisting van een factuur	NMBS Rail Related Services 10-02 B-IA.02 - RRS Frankrijkstraat 52-54 1060 Brussel E-mail : Servicing@nmbs.be <u>Kopie aan</u> : NMBS 10-01 Directie Finance B-FI.243 - Credit Management Frankrijkstraat 56-58 1060 Brussel E-mail: 21.creditmngt@nmbs.be

NMBS beschrijft haar installaties en de Toegangen/Diensten die ze levert met de grootste zorg in dit Referentiedocument, maar kan evenwel niet garanderen dat deze compleet en volledig actueel zijn.



De SO worden daarom verzocht contact op te nemen met de afdeling Rail Related Services voor iedere verduidelijking, met name in verband met de patrimoniale of technische evoluties die zich zouden voordoen tussen de publicatie van dit document en zijn geldigheidsperiode.

De afdeling Rail Related Services nodigt de lezers ook uit om iedere fout in dit document te melden door een e-mail te sturen naar servicing@nmbs.be en verbindt er zich toe die zo snel mogelijk recht te zetten.

NMBS stelt dit document op in het Nederlands en het Frans. Het is beschikbaar op de website van NMBS: <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/rrs-services/rrs-services>.

2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES

NMBS beheert 6 installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden. Deze bevinden zich in Antwerpen, Châtelet, Mol, Kinkempois, Melle en Schaarbeek.

3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST

In het kader van haar eigen transportactiviteiten kan de SO zich bevoorraden met gasolie voor tractie (diesel locomotieven en/of dieselmotorwagens) in alle installaties die hiertoe voorzien en beheerd worden door NMBS. NMBS zal alle nuttige documentatie in verband met de bevoorradingsites bezorgen. Om deze dienst mogelijk te maken, zal NMBS tot slot ook badges afleveren die toegang verlenen tot de installaties die in het Contract Fuelling Facilities worden vermeld.

NMBS biedt 2 mogelijkheden aan voor bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden.

3.1 AANKOOP GASOLIE NMBS

De SO tankt gasolie aangekocht door NMBS in één van de installaties voorzien in het contract.

De gasolie geleverd in de installaties van NMBS beantwoordt aan de norm NBN EN 590 (laatste uitgave), die als volgt wordt aangevuld en gewijzigd:

- wettelijke toevoeging van Europese marker en kleurmiddel;
- cetaangetal: minimaal 46;
- tussentijdse periodes (van maart tot april en oktober tot november): verplichte klasse = C, m.a.w. een temperatuurgrens voor filtreerbaarheid (CFPP) van maximaal -5° C.

NMBS verbindt er zich toe de SO te informeren als de ter beschikking gestelde gasolie niet meer zou voldoen aan de voorziene kwaliteitsvoorwaarden.

3.2 SELF-SUPPLY

De SO koopt zelf haar benodigde gasolie aan en stockeert deze in de tanks van NMBS.

Deze mogelijkheid is alleen toegestaan als aan de volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:



- Gezien de hoge eisen op het vlak van de operationele coördinatie is een minimaal debiet van 1800 m³ per jaar op de totaliteit van de NMBS-installaties vereist;
- De SO mandateert NMBS om autonoom de nodige bestellingen te plaatsen onder het contract van de SO met haar brandstofleverancier, teneinde de voorraden op peil te houden in functie van het totale verbruik van de installatie. Al naargelang van de installaties kan een automatische herbevoorrading vanwege de leverancier nodig zijn;
- De SO betaalt rechtstreeks de facturen van haar brandstofleverancier;
- De levering van de gasolie gebeurt met volledig gevulde vrachtwagens in functie van de beschikbare capaciteit in de tanks;
- De leverancier van de SO bezorgt binnen de 3 werkdagen na datum van levering per mail een kopie van de leveringsbon aan het adres van de betreffende installatie vermeld in bijlage 4 van het SFF.
- De kwaliteit van de opgeslagen gasolie beantwoordt exact aan de beschrijving van NMBS-gasolie vermeld in punt 3.1. NMBS heeft het recht de kwaliteit van het geleverde product te controleren.
- De leverancier van de SO moet volgende technische voorwaarden vervullen:
 - De afgeleverde hoeveelheid dient controleerbaar te zijn door middel van een reglementaire meter geplaatst op de tankwagen. De bestuurder van de vrachtwagen moet altijd in het bezit zijn van een conformiteitsattest dat de ijking van de meter en de goede werking van de ontgasser staft, afgeleverd door een maatschappij aangeduid door de Metrologische Dienst van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie.
 - Vóór de start van het Contract zal de SO de NMBS-brochure "Veilig werken en zich verplaatsen bij de NMBS" ontvangen. De chauffeur van de vrachtwagen zal verplicht in het bezit moeten zijn van deze brochure tijdens de leveringen.
 - De leverancier mag slechts met de bevoorrading van de installatie beginnen na voorafgaande toelating van de verantwoordelijke van de site, specifieke lokale consignes uitgezonderd.
 - De installaties van de NMBS zijn uitgerust met een elektronisch apparaat bestemd om het overlopen van de gasolie bij het vullen te vermijden (conform de Richtlijn TRBF 511). Het is dan ook vereist dat de tankwagens van de leveranciers voorzien zijn van een uitrusting aangepast aan de elektronische voelers voor automatische vulling; de uitrusting van de tankwagens dient te voldoen aan de Richtlijn TRBF 512.
 - De vrachtwagens moeten verplicht uitgerust zijn met een pomp die een minimum debiet van 500 liter/minuut kan garanderen. Een slang met een diameter van 3" dient eveneens verplicht gebruikt te worden.
 - Een koppelstuk van het type TODO 3" vrouwelijk dient verplicht gebruikt te worden en beschikbaar te zijn op de vrachtwagen.
 - Elke andere technische veiligheidsvoorwaarde die door NMBS wordt opgelegd in het kader van het Contract Fuelling Facilities.

4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN BEHANDELINGSTERMIJN

4.1 ALGEMENE MODALITEITEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG

Elke SO die zich wil bevoorraden in een of meer tankinstallaties die NMBS beheert, moet **een e-mail sturen** naar: servicing@nmbs.be of **een brief** naar: NMBS, Rail Related Services, 10-02 B-IA.02, Frankrijkstraat 52-54, 1060 Brussel - Ter attentie van Hans Cieters.

De SO bezorgt een volledig dossier dat voldoet aan de hieronder beschreven ontvankelijkheids- en geldigheidsvoorwaarden.

De communicatie gebeurt in het Nederlands of het Frans.

4.2 DE VOORWAARDEN VOOR ONTVANKELIJKHEID VAN DE AANVRAAG

Om ontvankelijk te zijn, dient de Aanvraag van de SO te worden ingediend via het hiervoor voorziene formulier (bijlage 5) en aan de volgende voorwaarden te beantwoorden. De Aanvraag moet:

- opgesteld zijn in het Nederlands of het Frans;
- vergezeld zijn van een kopie van de vergunning van spoorwegonderneming.

4.3 DE VOORWAARDEN VOOR GELDIGHEID VAN DE AANVRAAG

Om toegang te kunnen hebben tot de installaties en er zich te bevoorraden, moet de SO een geldige Aanvraag indienen, dit wil zeggen die voldoet aan de volgende technische en administratieve vereisten. De Aanvraag moet:

- vermelden welke entiteiten en personen gemachtigd zijn om beslissingen te nemen in naam van de SO (met bewijs van deze machtiging);
- vergezeld zijn van alle elementen die noodzakelijk zijn om een door de SO aanvaarde factuur op te maken (zie in dat verband 5.2 Facturatie);
- de gegevens vermelden van de contactpersoon van de SO die in staat is om iedere vraag om verduidelijking te beantwoorden;
- in geval van Self-supply vergezeld zijn van het in punt 3.2 vermelde mandaat dat NMBS machtigt om de bestellingen van de SO in haar naam en voor haar rekening te beheren, alsmede om alle relevante informatie en contactgegevens over de gasolieleveranciers van de SO te verstrekken, om de NMBS in staat te stellen haar verplichtingen naar behoren na te komen;
- met het oog op het verkrijgen van een badge per locomotief die het geautoriseerde personeel van de SO toelaat zich te identificeren en de installatie te ontgrendelen, de volgende gegevens bestemd voor NMBS omvatten: UIC- of EVN-nummer van het krachtvoertuig, materieeltype, ECM, bouwjaar, debiet liter/minuut;
- garanderen dat elk krachtvoertuig uitgerust is met een TODO-koppeling.

4.4 BEHANDELINGSTERMIJN EN UITVOERING

Niettegenstaande onderstaande termijnen en met het oog op een optimale afhandeling van de Aanvraag raadt NMBS de SO aan om haar aanvraagdossier zo vroeg mogelijk in te dienen.

De NMBS geeft een antwoord aan de SO binnen een termijn van 1 maand te rekenen vanaf de ontvangstdatum van het volledig Aanvraagdossier (zie ontvankelijkheids- en geldigheidsvoorwaarden).

Indien de Aanvraag onvolledig is, zal de NMBS zo snel mogelijk contact nemen met de SO om de ontbrekende elementen op te vragen. De bovenvermelde termijn wordt geschorst vanaf de notificatie van de NMBS aan de SO tot ontvangst van de ontbrekende gegevens door NMBS.

Na behandeling van het Aanvraagdossier binnen de gestelde termijnen zal de Aanvraag – voor zover deze geaccepteerd werd – uitmonden in een Contract Fuelling Facilities (zie vereenvoudigd standaardmodel in bijlage 7).

Zodra het Contract Fuelling Facilities ondertekend is, bezorgt NMBS de SO een badge waarmee haar geautoriseerd personeel een geregistreerd krachtvoertuig zonder voorafgaande bestelling kan bevoorraden aan de dieseltankinstallaties tractie van NMBS. Indien een geregistreerd krachtvoertuig niet meer gebruikt wordt voor de eigen behoeften van de SO (door overdracht, verhuur, ...), dan verbindt de SO zich ertoe NMBS hiervan onmiddellijk in te lichten. Het krachtvoertuig zal van de lijst van de krachtvoertuigen geschrapt worden die geautoriseerd zijn om toegang te krijgen tot de installatie. Vermits de badge dient als bevoorradingskaart, wordt deze pas actief na ontvangstbevestiging door de SO.

De lokale consignes voor de toegang, de veiligheid, de werking, de pannes en de contactpersonen worden verstrekt door NMBS. De SO vergewist zich ervan dat haar personeel kennis heeft genomen van deze lokale consignes en de nodige competenties heeft om de bevoorrading met gasolie uit te voeren. NMBS neemt op dat vlak alle redelijke maatregelen om te waarborgen dat er continu gasolie beschikbaar is. In het geval van Self-supply door de SO zal NMBS gebruik maken van het mandaat dat de SO via het ingevulde formulier in Bijlage 6 van het SFF aan haar heeft gegeven om de nodige bestellingen te plaatsen bij de leverancier van de SO, met het oog op het verzekeren van een minimumvoorraad in de installaties. NMBS en SO zullen hierover regelmatig overleggen.

4.5 COÖRDINATIEPROCEDURE

Wanneer de NMBS, in haar hoedanigheid van exploitant van een dienstvoorziening als vermeld in punt 2 van bijlage I van de Belgische Spoorcodex, een verzoek om toegang tot een dieseltankinstallatie en/of de levering van gasolie voor tractiedoeleinden in deze dienstvoorziening ontvangt, dat niet verenigbaar is met een ander verzoek of met een reeds toegewezen capaciteit van de dienstvoorziening, dan tracht zij door overleg en coördinatie met de betrokken aanvragers alle verzoeken zo goed mogelijk met elkaar te verzoenen.

De NMBS zal, naar gelang van het geval, de verschillende opties onderzoeken met het oog op het inwilligen van alle onverenigbare verzoeken. Voor zover zij geen extra investeringen in middelen of installaties vergen, kunnen die opties, indien nodig, maatregelen omvatten om de beschikbare capaciteit in de dienstvoorzieningen van de NMBS te maximaliseren. Bovendien zal elke wijziging van reeds toegekende toegangsrechten ter instemming aan de betrokken aanvrager worden voorgelegd.

Wanneer capaciteit beschikbaar is die aan de behoeften van alle aanvragers voldoet of wanneer die naar verwachting tijdens of na de coördinatieprocedure beschikbaar zal zijn, gaat de NMBS niet op zoek naar een haalbaar alternatief en wijst de aanvraag in kwestie niet af.

Als daarentegen het onverenigbaar verzoek om toegang niet kan worden ingewilligd na de coördinatieprocedure, zal de NMBS de betrokken aanvrager daarvan onverwijld informeren. In dat geval, tenzij de betrokken aanvrager hiervoor geen interesse heeft, zullen de NMBS en deze aanvrager samen beoordelen of er levensvatbare alternatieven bestaan, in overeenstemming met Artikel 12 van de Uitvoeringsverordening 2017/2177.

5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE, FACTURATIE EN BETALING

5.1 TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIE

De retributie omvat altijd volgende elementen (zowel voor Aankoop NMBS-gasolie als voor Self-supply):

- de toegang en het gebruik van de bevoorradingsinstallaties;
- het verlenen van administratieve diensten voor de bevoorrading;
- het beheren en actief opvolgen van de voorraden in de bevoorradingsinstallaties;
- het beheer en de verwerking door Autopoll, het beheren en het ter beschikking stellen van alle gekende toestellen en diensten.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie wordt een hogere retributie aangerekend, die de volgende bijkomende elementen omvat:

- het beheer van de aankoopcontracten door NMBS;
- de prefinanciering van de brandstof tot het moment van de inning van de factuur.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie betaalt de SO daar bovenop de kost van het geleverde product. De werkelijke kostprijs van de geleverde gasolie wordt bepaald door de volumes te vermenigvuldigen met de aankoopprijs per liter. De aankoopprijs die gehanteerd wordt voor de leveringen aan de SO van maand X is gelijk aan het gemiddelde van alle aankooprijzen van de aankooporders in die maand (gewogen gemiddelde in functie van de betrokken volumes). In dat geval rekent NMBS de SO alle belastingen en accijsrechten aan, evenals alle toeslagen, van welke aard ook, die NMBS zelf moet betalen in het kader van deze dienstverlening.

5.2 BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE

De retributie voor de Dienst "Self-supply" bedraagt in 2021 30,54 €/m³.

De retributie voor de Dienst "Aankoop gasolie NMBS" bedraagt in 2021 64,95 €/m³.

5.3 FACTURATIE

De SO moet bij het indienen van de aanvraag alle noodzakelijke informatie bezorgen voor een goed verloop van het facturatieproces:

- a) de gegevens van de contactpersoon binnen het financiële departement van de SO;
- b) de bankgegevens van de SO;
- c) het btw-nummer van de SO;
- d) de referenties die noodzakelijk zijn voor de facturatie (bv. purchase order).

NMBS stuurt de klant een maandelijks overzicht van zijn verbruik. Dit overzicht bevat voor elke tankbeurt van gasolie het nummer van het krachtvoertuig, de installatie, de datum, het uur en de verbruikte hoeveelheid. Dit laat de klant toe om tijdig anomalieën te melden.

De maandelijks factuur bevat enerzijds de prijs van de gasolie, en anderzijds de retributie voor de diensten beschreven onder punt 5.1.

In geval van Self-supply is enkel de retributie vermeld onder 5.1 Eerste lid van toepassing, aangezien de SO zelf instaat voor de aankoop van de brandstof.

5.4 BETALING

5.4.1 BETWISTING VAN DE FACTUUR

Facturen worden geacht onherroepelijk aanvaard te zijn door de SO indien ze niet binnen de 15 kalenderdagen na hun uitgifte betwist worden bij de afdeling Rail Related Services van NMBS (zie 1.2 – Contact).

De betwisting van de factuur ontslaat de SO geenszins van de verplichting om over te gaan tot betaling van de niet-betwiste elementen van de factuur.

De afdeling Rail Related Services van NMBS onderzoekt de betwisting en bezorgt haar antwoord binnen de 15 kalenderdagen na ontvangst van de betwisting.

5.4.2 BETALINGSTERMIJN VAN DE FACTUREN

De facturen van NMBS moeten voldaan worden via een Europese domiciliëring (SEPA-mandaat). Ze worden ten laatste binnen de 30 kalenderdagen vanaf de facturatedatum ter betaling aangeboden.

5.4.3 GEVOLGEN BIJ NIET-BETALING

Onverminderd punt 5.3.1., indien een factuur op de vervaldag (deels) niet betaald is, is de SO vanaf de ontvangst van een ingebrekestelling van NMBS en tot volledige betaling van de verschuldigde bedragen in hoofdsom van rechtswege een verwijlinterest op de onbetaalde bedragen verschuldigd, zoals vastgesteld op basis van de bepalingen van de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

In uitvoering van artikel 13.6 van de Uitvoeringsverordening 2017/2177, wanneer een SO meermaals tekortschiet aan haar betalingsverplichtingen, houdt NMBS zich het recht voor om een waarborg te eisen op eerste verzoek ten gunste van NMBS bij een financiële instelling die erkend is binnen de eurozone en op de website van de Nationale Bank van België opgenomen is in de lijst van de

'Kredietinstellingen met vergunning in België' of van de 'Kredietinstellingen die onder het recht van een andere Lid-Staat van de Europese Economische Ruimte ressorteren en het voornemen hebben meegedeeld om in België in vrij verkeer bancaire diensten te verrichten'. Het bedrag van de waarborg moet in dat geval gelijk zijn aan het totaal van de gefactureerde bedragen van de laatste 4 maanden in het kader van het contract Fuelling Facilities. Vanaf de dag die volgt op de vervaldag van een factuur zal NMBS zonder voorafgaande ingebrekestelling van de mogelijkheid beschikken om gebruik te maken van deze bankgarantie op eerste verzoek. Op straffe van opschorting van de levering van prestaties door NMBS moet de SO de financiële waarborg binnen vijf kalenderdagen opnieuw samenstellen.

Indien de SO haar schuld niet voldoet binnen de maand die volgt op de formele ingebrekestelling en, indien geëist door NMBS, geen bankgarantie overmaakt, behoudt de NMBS zich het recht voor om de toegangsrechten van de SO te schorsen.

6. NALEVING VAN DE REGELGEVING

6.1 NALEVING VAN DE REGELGEVING INZAKE KWALITEIT/VEILIGHEID

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen worden de diensten uitgevoerd volgens de in België geldende kwaliteits- en veiligheidsnormen en bij gebrek aan dergelijke normen, volgens de kwaliteits- en veiligheidsnormen die normaliter door NMBS worden toegepast.

6.2 NALEVING VAN DE MILIEUREGELGEVING

De Partijen verbinden zich ertoe om zich te voegen naar de Belgische en Europese milieuwetgeving die voor hen van toepassing is in het kader van de uitvoering van het Contract Fuelling Facilities en deze na te leven.

6.3 NALEVING VAN DE REGELGEVING DIE SPECIFIEK IS VOOR DE GEREGLIEERDE DIENSTEN

De Gereguleerde Diensten waarvan sprake in dit document worden geleverd conform artikel 9 van de Spoorcodex die in dat kader richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte omzet (met inbegrip van haar latere amendementen), alsook de Uitvoeringsverordening 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten.

De principes inzake tarifiering en de bedragen van de retributies worden vastgesteld conform de artikelen 49 en 51 van de Spoorcodex.

7. CONTRACTUELE DOCUMENTEN

Dit SFF (en de algemene voorwaarden die bijgevoegd zijn) bevat de principes die van toepassing zijn op de relaties tussen NMBS als beheerder van tankinstallaties en de SO die vragen om gebruik te maken van de Gereguleerde Diensten die in deze installaties worden geleverd. Het zal als bijlage worden opgenomen bij het Contract Fuelling Facilities dat desgevallend de toekenning van de door de SO gevraagde diensten zal bevestigen en de specifieke, bijhorende modaliteiten zal preciseren.



8. BIJLAGEN

Bijlage 1 - Algemene voorwaarden Fuelling Facilities

Bijlage 2 - Klantinformatie

Bijlage 3 - Informatie Badge Management

Bijlage 4 - Informatie over tanksites

Bijlage 5 - Aanvraagformulier Fuelling Facilities

Bijlage 6 - Mandaatformulier in geval van Self-supply

Bijlage 7 - Vereenvoudigd standaardmodel Contract Fuelling Facilities