

Formulaire de demande d'accès aux services de maintenance légère

2018

Fiche d'identification	
Nom de l'Entreprise:	
Coordonnées du demandeur: <ul style="list-style-type: none"> • Identité : • Adresse : • E-mail : • Téléphone fixe : • Téléphone mobile : 	
Coordonnées de la personne de contact pour toute demande de complément d'information (si personne différente du demandeur) <ul style="list-style-type: none"> • Identité : • Adresse : • E-mail : • Téléphone fixe : • Téléphone mobile : 	
Description détaillée de la demande de services de maintenance légère	
Type de demande <input type="checkbox"/> Demande d'accès aux services de maintenance légère <input type="checkbox"/> Demande de visite de l'installation [Cocher la case applicable] Date de la demande: Référence de la demande : [A compléter par la SNCB]	
Liste des services à desservir dans les installations conformément aux annexes "liste de services offerts" et "Installations concernées"	
Horaire attendu de la prestation de maintenance légère: (Jour / Heure d'arrivée et de départ / Fréquence quotidienne)	
Date souhaitée à partir de laquelle l'accès aux installations de maintenance légère est demandé ainsi que la période souhaitée.	
Volet technique: <ul style="list-style-type: none"> • Type de matériel et documentation sur les caractéristiques techniques du matériel reprenant notamment : <ul style="list-style-type: none"> ○ Les caractéristiques du train (nombre et types de voitures / Locomotives ou automotrices) ○ Le support qui sera mis à disposition par l'EF pour effectuer les prestations qui le nécessitent (cf (*) ex reprofilage essieux) 	

<ul style="list-style-type: none">○ Document permettant de déterminer la compatibilité du matériel avec les installations SNCB.○ RIC	
<u>Volet Conduite :</u> Liste des conducteurs de l'EF susceptibles d'effectuer la conduite de ces trains dans les installations SNCB et niveau d'habilitation (la connaissance lignes des installations est nécessaire) ;	

Services demandés en plus du service maintenance légère
Autres services demandés : <input type="checkbox"/> Pilotage de la manœuvre dans le cas où le conducteur de l'EF n'aurait pas l'habilitation à le faire (Service librement négocié) <input type="checkbox"/> Autres (Services librement négociés) [Cocher la case applicable] <i>Ces services devront faire l'objet d'un contrat signé entre les parties</i>
<u>Description des autres services sollicités :</u> <i>(à annexer au présent document, en plus de tout élément permettant de compléter la demande</i>

Conditions préalables à l'examen de la demande de maintenance légère
L'Entreprise ferroviaire joint en annexe une copie : <input type="checkbox"/> de sa licence d'entreprise ferroviaire ; <input type="checkbox"/> de son certificat de sécurité valable pour la période de circulation ; <input type="checkbox"/> de la reconnaissance de B-TC par l'ECM du détenteur des véhicules ; <input type="checkbox"/> de sa demande de sillonnage auprès du GI (Dès que l'EF en disposera, avant l'entrée du matériel de l'EF dans les installations de la SNCB) <input type="checkbox"/> Dossier technique du matériel et des services demandés ; <input type="checkbox"/> Document permettant de définir la compatibilité du matériel avec les installations SNCB [Cocher la case applicable]

Coordonnées pour l'envoi de la demande	
La demande devra être adressée à: Gerd Sels NMBS/SNCB Service Strategy & Economic Analysis 10-01 B-SE.012 Rue de France 56 BE - 1060 BRUSSEL/BRUXELLES	Email : mailto:servicing@b-rail.be

- Un accusé de réception vous sera envoyé dans les 4 jours ouvrables suivant la réception de la demande.
- Pour tout détail manquant ou informations supplémentaires nécessaires, la SNCB prendra contact avec la personne indiquée par l'EF. Les informations supplémentaires devront alors être transmises dans un délai de cinq (5) jours ouvrables.
- La SNCB s'engage à donner une réponse dans un délai maximum de 3 mois, pour une demande complexe (un (1) mois pour une demande simple) après avoir reçu une demande complète.

Fait à ; le /.... /.....

Signature du représentant de l'EF