

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN**



TECHNISCHE BEPALING

L - 22

**VEERRINGEN VOOR REMWERK
(BOGIES WEGMANN)**

UITGAVE : 02/1985



1. ALGEMEENHEDEN

Aanvaarding, merken, toleranties op de afmetingen, verpakking, stabiliteit bij het opslaan, waarborg : zie T.B. L-21, punt 1.

2. VERVAARDIGING

Het gebruikte polybutadieën-acrylonitrile wordt met peroxyden ge vulcaneerd.

3. FYSISCHE KENMERKEN

De veerringen moeten goed weerstand bieden tegen oliën bovendien een zeer goede vermoeiingsweerstand tegen buiging.

4. GRONDSTOFFEN

Gebuurkte elastomeer : polybutadieën-acrylonitrile met 28 ± 1 % acrylonitrile.

Het mengsel dient een anti-buiging additief te bevatten :
4-isopropylamino-diphénylamine (3 delen voor 100 delen gom).



5. KEURING EN PROEVEN

In het bedrijf : zie technische bepaling L-21, punt 2.

In het laboratorium :

Proeven	Voorgeschreven : uitslagen
IRH hardheid (punt 2.3.1)	60+5
Trekweerstand (punt 2.3.2.)	
Rm (daN/cm ²)	140
Am (%)	350
m = minimum	
Weerstand tegen versnelde veroudering en warmte (punt 2.3.3)	
T° = 100° C	
IRH-hardheidsverschillen (max)	+ 5
Rm (max) (%)	-15
Am (max) (%)	-30
Drukweerstand (punt 2.4.5) (samendrukken tot 75 % van de aanvangsdikte)	
T° = 100° C	
duur = 22 h	
Toegelaten maximum in %	25
Weerstand tegen dynamische trekvermoeidheid (NF T 46-021) (proef B)	
T° = 23 + 2° C	
L1 = 50 % L2 = 175 %	
Aantal cycli voor breuk (min)	20 000