

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ  
DER BELGISCHE SPOORWEGEN**



**TECHNISCHE BEPALING**

**L - 53**

**RUBBEREN DICHTINGEN MET TONG  
VOOR DEUREN VAN REIZIGERSMATERIEEL**

**UITGAVE : 12/1980**



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

TECHNISCHE BEPALING L-53

Uitgave : 12/80

RUBBEREN DICHTINGEN MET TONG VOOR DEUREN VAN REIZIGERSMATERIEEL



Proeven	Voorgeschreven uitslagen	
	30 IRH	40 IRH
IRH hardheid (punt 2.3.1)	30 ± 3	40 ± 3
Trekproef (punt 2.3.2)		
Rm (daN/cm <sup>2</sup> )	45	50
Am (%) (m = minimum)	160	140
Weerstand aan versnelde veroudering en warmte (punt 2.3.3) T <sub>0</sub> = 100° C		
Toegelaten veroudering		
Rm (max) (%)	- 5	- 20
Am (max) (%)	- 20	- 15
Drukweerstand (punt 2.4.5) Samendrukken tot 75% van de oorspronkelijke afmetingen T <sub>0</sub> = 100° C		
Toegelaten maximum in %	35	50
Ozon-weerstand (punt 2.4.2)		
	Geen enkele barstvorming is toegelaten	
Scheurweerstand (ISO R 34) Proefstuk (hoekvorm) In nieuwe staat (daN/cm) In verouderde staat (verlies in %) T <sub>0</sub> = 100° C; 72 h.	0,75 (min) 45 (max)	1,0 (min) 50 (max)

1. ALGEMEENHEDEN

Aanvaarding, grondstoffen, vervaardiging, merken, tolerantie op afmetingen, verpakking, stabiliteit bij het opstaan, waarborg : zie T.B. L 21 punt 1.

2. FYSISCHE KENMERKEN

De geleverde rubber moet zeer goed weerstand bieden aan het licht, weersomstandigheden, oxydatie en een zeer lichte blijvende vervorming bij belasting vertonen.

Bovendien worden twee IRH-harden voorzien volgens het onderzochte gedeelte : alle vlakke zones, of tongen, moeten een hardheid 40 IRH hebben; de cilindrische delen, of kralen moeten een hardheid 30 IRH hebben. De dichtingen mogen geen enkel gebrek, onderbreking of onregelmatigheid vertonen in de contactzone van rubbers met verschillende hardheid.

3. GRONDSTOFFEN

De gebruikte rubber is polynorbornee gewijzigd met EPDM.

4. KEURING EN PROEVEN

Zie T.B. L 21 punt 2