

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN**



TECHNISCHE BEPALING

2I - 1

**RUBBERPLATEN VOOR DE VLOERBEKLEDING
VAN DE STUURPOSTEN VAN DE
LOCOMOTIEVEN**

UITGAVE : 11/1995

Algemeenheden: aanvaarding, vervaardiging, merken, tolerantie op afmetingen, verpakking, stabiliteit bij het opslaan, waarborg: zie T.B. L-21 punt 1.

Fysische kenmerken: de platen moeten een goede weerstand bieden aan oxydatie en aan afschuren.

Stoffen: de volgende elastomeren: natuurlijke rubber, polyisopreen, polybutadie styrene mogen gebruikt worden op voorwaarde dat ze gemengd worden met minimum 25% in gewicht met EPDM (percentage berekend in verhouding tot het totale gewicht van de gom).

Keuring en proeven: zie T.B. L-21 punt 2.

<u>Proeven</u>	<u>Voorgeschreven uitslagen</u>
IRM hardheid (punt 2.3.1)	70 ± 5
Trekproef (punt 2.3.2) Rm (daN/cm ²) Am (%) (m = minimum)	70 200
Weerstand aan versnelde veroudering en warmte (punt 2.3.3) T° = 70° C Maximum verschillen: - IRH hardheid (%) - Rm (%) - Am (%)	+ 10 - 25 - 30
Weerstand tegen ozon (punt 2.4.2)	geen barstvorming is toegelaten
Stijfheid bij koude (punt 2.4.3)	goed