

**SOCIETE NATIONALE DES
CHEMINS DE FER BELGES**



SPECIFICATION TECHNIQUE

L - 75

**JOINTS DEMI-CIRCULAIRE EN CAOUTCHOUC
POUR LES MOTEURS DE TRACTION
DES LOCOMOTIVES ELECTRIQUES**

EDITION : 03/1979



1. Agréation, matières premières, fabrication, marques, tolérances dimensionnelles, conditionnement, stabilité à l'entreposage et garantie : voir spécification technique L-21, point 1.
2. Aspect : caoutchouc noir présentant une surface lisse et brillante.
3. Matières : l'élastomère constitutif est le polybutadiène-acrylonitrile dont le pourcentage en poids d'acrylonitrile varie de 34 à 37% par rapport au poids total de gomme.

Le caoutchouc sera chargé au noir de carbone.

Les prescriptions relatives à la matière figurant aux dessins sont supprimées.

4. Réception et essais : voir spécification technique L-21, points 2.1 et 2.2.

Essais	Résultats prescrits
Masse volumique	$1,30 \text{ gr/cm}^3 \pm 0,02$
Dureté IRH (2..1.) <ul style="list-style-type: none">▪ A l'état neuf▪ A l'état vieilli (72 h à 100° C)	80 ± 3 85 ± 3
Résistance à l'huile (2.3.4.) <ul style="list-style-type: none">▪ ASTM 1 (70 h à 100° C) Variation de volume▪ ASTM 3 (70 h à 100° C) Variation de volume	$\pm 1\% \text{ maximum}$ $\pm 9\% \text{ maximum}$