

**SOCIETE NATIONALE DES  
CHEMINS DE FER BELGES**



**SPECIFICATION TECHNIQUE**

**L - 67**

**JOINTS EN FIBRES  
VEGETALES AGGLOMEREES**

**EDITION : 1986**



Caractéristiques	Référence conditions d'essai	Spécifications (à l'état conditionné normalisé 20/65 de l'ISO 187)
Composition		Feuilles de fibres cellulosiques résistantes à l'eau, aux polyols, aux huiles et carburants pétroliers chauds, et aux moisissures, constituées de fibres végétales comprimées et agglomérées par un liant adéquat.
Présentation		En deux qualités : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Classe A : résistance normale aux produits pétroliers</li><li>▪ Classe B : résistance élevée aux produits pétroliers</li></ul>
Epaisseur		Epaisseur nominale $\pm 20\%$
Masse volumique (g/dm <sup>3</sup> )	ISO 536	700 – min (calculée à partir du grammage rapporté à l'épaisseur nominale)
Longueur de rupture (km)	ISO 1924	Moyenne des 2 directions : 1,5 min.
Indice d'éclatement (KN/g)	ISO 2758	1 min.
Résistance aux liquides Gasoil, huiles ASTM 1 et ASTM 3 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Classe A</li><li>▪ Classe B</li></ul>	Immersion de 72 h A 70° C A 100° C	Variation d'épaisseur – 10% à +10%  Aucune diminution au dessous des caractéristiques mécaniques minimales. Aucune crevasse ni rupture sur mandrin de diamètre égal à 5 fois l'épaisseur nominale.
Eau bouillante	Immersion de 2 h	Variation d'épaisseur + 40% max. Aucune crevasse ni rupture par pliage sur mandrin de diamètre = 5 fois l'épaisseur.
Agréation : chaque type de feuilles fera l'objet d'une agréation préalable de la SNCB avant découpe des joints.		
Echantillonnage : 1 feuille de 40 cm x 40 cm minimum par type et par épaisseur		