

**SOCIETE NATIONALE DES
CHEMINS DE FER BELGES**



SPECIFICATION TECHNIQUE

L - 52

**GARNITURE DE PISTON POUR
CYLINDRES DE FREIN**

EDITION : 04/1984



SPECIFICATION TECHNIQUE L-52

Edition : 04/84

GARNITURE DE PISTON POUR CYLINDRES DE FREIN

1. GENERALITES.

Agrégation, fabrication, marques, tolérances dimensionnelles, conditionnement, stabilité à l'entreposage, garantie (se référer à la spécification technique L-21, point 1).

2. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES.

Le caoutchouc doit présenter une très bonne résistance à l'oxydation et aux graisses minérales.

3. MATIERES.

Les élastomères suivants ne peuvent être utilisés : caoutchouc naturel, polyisoprène, polybutadiène, polyisobutène-isoprène.

Les élastomères suivants - polystyrène-butadiène, EPDM ou EPM, peuvent être utilisés à condition d'être mélangés à 75 % minimum de polychloroprène (% en poids calculé par rapport au poids total de gomme).

4. RECEPTION ET ESSAIS.

En usine : se référer à la spécification technique L-21, point 2.
Au laboratoire :

Essais	Résultats prescrits
Dureté IRH (§ 2.3.1.)	82 ± 3
Résistance à la traction (§ 2.3.2.)	
: Rm (daN/cm ²)	: 135
: Am (%)	: 180
: (m = minimum)	
Résistance au vieillissement accéléré et à la chaleur (§2.3.3.)	
: T° = 100° C	
: Variation de la dureté IRH (max.)	: + 3
: Rm (max.) (%)	: -10
: Am (max.) (%)	: -20
Résistance à l'huile ASTM 1 (§ 2.3.4.)	
: Variation de volume (max.) (%)	: 0 tot + 5
Résistance à la graisse minérale (Esso Norva 275)	
: T° = 100° C	
: Durée = 70 h	
: Variation de volume (max.) (%)	: - 1 tot + 5
Rigidité à froid (§2.4.3.)	: 125 %