

NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN



TECHNISCHE BEPALING

I - 11

**VEILIGHEIDSSCHOENEN VOOR
BESTURINGSPERSONEEL NMBS TECHNICS**

VERSIEBEHEER

versie	Datum	Aanpassingen
01	01/2007	initiële versie
02	06/2013	herziening
03	08/2013	herziening
04	07/2014	herziening
05		

Index

1. Inleiding	2
2. Kwalificatievereisten: algemeen	2
3. KWALIFICATIEVEREISTEN: technische vereisten voor de veiligheidsschoenen	3
4. KLEUR	4
5. WAARBORG	4
6. Levering, verpakking.....	4
BIJLAGE 1: B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/001.....	5
BIJLAGE 2: B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/002.....	6

1. Inleiding

Het voldoen aan de kwalificatievereisten is een noodzakelijke voorwaarde om in aanmerking te komen voor het leveren van veiligheidsschoenen voor het besturingspersoneel van B-TR.1.

De beoordeling van de technische vereisten gebeurt via de formulieren:

- B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/001 "Veiligheidsschoenen voor besturings-personeel : beoordeling door B-TR.82" (zie bijlage 1) en
- B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/002 "Veiligheidsschoenen voor besturings-personeel : beoordeling door de gebruiker" (zie bijlage 2).

2. Kwalificatievereisten: algemeen

Een leverancier die gekwalificeerd wenst te worden, stelt, per model, 20 paar schoenen kosteloos ter beschikking van NMBS Transport. Gedurende een periode van ongeveer 3 maanden zullen de veiligheidsschoenen door een testgroep van gebruikers tijdens de uitvoering van hun werk gedragen worden en nadien individueel beoordeeld worden (zie evaluatieformulier B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/002).

Op basis van de individuele beoordelingen zal nadien een globale beoordeling van de gebruiker opgesteld worden (zie B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/001). Indien de globale beoordeling door de gebruikers voor een model van veiligheidsschoenen geen 70 % behaalt, dan wordt dat model van veiligheidsschoenen niet weerhouden.

Opmerkingen:

- Een leverancier mag maximaal 3 verschillende modellen van veiligheidsschoenen voorstellen om te testen. Schoenen die bij een eerste screening door B-TR.82 al niet blijken te voldoen aan de technische vereisten, zullen door de gebruikers niet getest worden.
- De schoenen die aangeleverd worden voor de proefperiode kunnen later niet gerecupereerd worden door de leverancier.
- Indien de leverancier de gekwalificeerde schoen niet meer kan leveren in de loop van de raamovereenkomst, behoudt de NMBS zich het voorrecht de raamovereenkomst onmiddellijk stop te zetten en over te stappen naar een andere gekwalificeerde leverancier.

De door de leverancier geleverde schoenen moeten gedurende de ganse duur van de raamovereenkomst beantwoorden aan de kwalificatiecriteria. Wijzigingen ten opzichte van de geteste modellen zijn enkel toegestaan mits voorafgaandelijke toestemming van de kwalificatiedienst. De leverancier zal een paar schoenen merken (met een referentie naar de leverancier en de raamovereenkomst) en verzegelen en die ter bewaring aan de NMBS aanbieden. De schoenen moeten zonder de verzegeling te verbreken, aan de buitenkant zichtbaar blijven.

Indien er tijdens de loop van de raamovereenkomst twijfel ontstaat of de geleverde schoenen nog overeenkomen met het model dat voor de test werd aangeboden, zal in het bijzijn van de leverancier een ontegensprekelijk

vaststelling plaatsvinden met behulp van het door de leverancier gemerkte en verzegelde model.

3. KWALIFICATIEVEREISTEN: technische vereisten voor de veiligheidsschoenen

3.1. Algemeen

De schoenen zijn conform de eisen van de norm EN 20345:2011, klasse 1, ten minste S2, met inbegrip van SRC-waarden (zie ook in de hogervermelde norm, punt 5.3.5.4, tabel 9) of gelijkwaardig. De leverancier dient bij zijn aanvraag tot kwalificatie een afschrift te voegen van het overeenkomstige EG-type (CE markering 89/686 EEG en bijkomende wijzigingen) onderzoek (met vermelding van de keuringsinstantie) en een verklaring van conformiteit bij levering.

De onderhoudsinstructies zullen ook bijgevoegd worden. De leverancier dient veters, inlegzolen en de aangewezen onderhoudsproducten te kunnen leveren.

De veiligheidsschoenen moeten door het treinbesturingspersoneel gedragen kunnen worden gedurende de volledige duur van hun dienst (zowel dag als nacht) en in alle weersomstandigheden (winter en zomer):

- bij het besturen van de spoorvoertuigen (bediening van pedalen, bevoorrading van zand/gasolie, ...);
- bij het klaarmaken en eventuele depannage van spoorvoertuigen;
- (soms langdurige) verplaatsingen te voet in de ballast, in sneeuw of op ijs;
- veelvuldig op- en afstappen van het rollend materieel.

3.2. Maten en afmetingen

De maten zijn minimaal begrepen van 36 tot en met 46.

De mogelijkheid om grotere en/of kleinere maten te bestellen is een pluspunt.

3.3. Schacht

De schoenen hebben een halfhoge schacht begrepen tussen 11 en 13 centimeter gemeten vanaf de bovenkant zool tot aan de boven kant. De schoenen hebben een neutraal uiterlijk.

De algemene samenstelling van de schoen en de plaatsing van het membraan zorgen voor een optimale ademhaling en waterdichtheid van de schoen.

Ongeacht het gebruikte bovenmateriaal, moet het geïmpregneerd zijn met een vuil- en vochtafstotende afdekking en moet het voldoen aan de treksterktes beschreven in artikels 5.4.3 en 5.4.4 van de norm EN 20345.

De tong van de schoen moet uit equivalent materiaal vervaardigd zijn als dat van het bovenmateriaal.

3.4. Versterkte toppen

De schoen is voorzien van versterkte toppen (beschermingsneus). De afmetingen van de versterkte toppen voldoen aan art. 5.3.2 van de norm EN 20345.

3.5.Zolen

De schoenen hebben een buitenzool van PU/PU en is olie- en hittebestendig. De geprofileerde buitenzool is slipvast (SRC) conform art. 5.3.5.4 van de norm EN 20345:2011 en biedt een uitstekende schokabsorptie (extra bescherming tegen voetverzwikkingen).

Een vaste binnenzool uit één stuk en antistatisch.

Een uitneembare anatomisch gevormde wasbare inlegzool, welke een goede vochtopname en een snelle droging voorziet, is voorzien. De uitneembare inlegzool zorgt tevens voor een comfortabel gevoel en verzekert een goede schokabsorptie.

De inlegzolen zijn afzonderlijk verkrijgbaar/leverbaar.

De leverancier dient op te geven met welke voorwaarden dient rekening gehouden te worden indien de inlegzool vervangen wordt door een orthopedische inlegzool. Hierbij moet de orthopedische inlegzool courant op de Belgische markt verkrijgbaar zijn.

3.6.Vetersluiting

De schoenen mogen enkel voorzien zijn van een vetersluiting. Alternatieve sluitingen worden niet aanvaard.

4. KLEUR

Enkel donkere kleuren zijn toegelaten

5. WAARBORG

- De waarborgperiode bedraagt 1 jaar na indienstname.
- In deze periode dient de leverancier alles wat beschadigd of onbruikbaar is ten gevolge van een fabricatiefout of niet-conforme kwaliteit kosteloos op te halen bij de NMBS en ze te vervangen op zijn kosten door een nieuw paar veiligheidsschoenen.

6. Levering, verpakking

- De leverancier verbindt zich ertoe de veiligheidsschoenen te leveren op de adressen volgens de lijst B-TR.82/ADMIN/LIST/006.
- Elk paar moet verpakt zijn in een afzonderlijke kartonnen doos met vermelding van de maat en het type van schoen. In elke doos moet een gebruiksaanwijzing en onderhoudsinstructies in het Frans en het Nederlands bijgevoegd zijn.

BIJLAGE 1: B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/001

Voor de beoordeling van elk model van veiligheidsschoenen, wordt de veiligheidsschoen vergeleken met de voorschriften zoals beschreven in technische bepaling I-11

➤ Indien een eis niet gunstig wordt beoordeeld (= NOK), dan is de offerte niet-conform.

Eis	Technische vereiste zoals beschreven in TB I-11	Model 1 : xxx			Model 2 : xxx			Model 3 : xxx		
		OK	NOK	Motivatie	OK	NOK	Motivatie	OK	NOK	Motivatie
1	20 paar testexemplaren ter beschikking									
2	Schriftelijke garantie levermogelijkheid gekwalificeerde schoen gedurende 4 jaar									
3	Conform norm EN 20345:2011									
4	Onderhoudsinstructies zijn bijgevoegd									
5	Maten minimaal tussen 36 en 50									
6	Schacht ongeveer 10 cm hoog & modieuze look									
7	Gebruikt bovenmateriaal conform art. 3.3									
8	Binnenvoering conform art. 3.3									
9	Versterkte toppen conform art. 3.4									
10	Zolen conform art. 3.5									
11	Vetersluiting conform art. 3.6									
12	Waterbestendig en Enkelbeschermend									
13	Donkere kleur									
14	Verpakkingsvoorwaarden individueel paar									
15	Eindbeoordeling gebruikers = min. 70%									
Totaal (op 15)										
Eindbeoordeling door B-TC.091										

BIJLAGE 2: B-TR.82/veiligheidsschoenen - chaussures de sécurité/FORM/002

Beste gebruiker,

Om een beeld te krijgen van de verhoudingen tussen de verschillende types veiligheidsschoenen vragen we u voor elk model **één** beoordelingscijfer te geven voor het gebruiks- en draagcomfort. **U kunt kiezen uit de cijfers 10, 7, 4 en 1 waarbij 10 moet beschouwd worden als zijnde uitstekend en 1 als totaal onaanvaardbaar.** Een veiligheidsschoen moet van de gebruikers een gemiddelde score van 7/10 krijgen om bij de eindbeoordeling door B-TR.82 in aanmerking genomen te worden.

B-TR.82 zal instaan voor de verwerking van de individuele beoordelingen.

Alvast bedankt voor uw medewerking.

Naam :

TCT :

Depot :

De minimale testperiode voor elk model bedraagt 1 week. Als vrij snel duidelijk blijkt dat de ongemakken niet toelaten de schoen langer te dragen mag de test onmiddellijk stopgezet worden en krijgt het model de score 1 toegekend.

		Beoordeling gebruiks- en draagcomfort	Motivatie
Model 1: xxx	Foto	/ 10	
Testperiode : van tot Aantal dagen getest : dagen			
Model 2: xxx	Foto	/ 10	
Testperiode : van tot Aantal dagen getest : dagen			
Model 3: xxx	Foto	/ 10	
Testperiode : van tot Aantal dagen getest : dagen			