

Stiptheidsrapport binnenlands reizigersverkeer: september 2018

Hieronder vindt u de voornaamste stiptheidscijfers die spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en spooroperator NMBS maandelijks op hun website plaatsen. De informatie betreft onder andere de stiptheid van het binnenlands reizigersverkeer, het aantal verzekerde aansluitingen, afgeschafte treinen en de verdeling van de verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen.

De categorie ‘Derden’ is andermaal de uitgesproken verantwoordelijke voor de vertragingen op het spoor tijdens de maand september (42,9%). Zo zorgden spoorlopers ter hoogte van Schaarbeek op 14 september en ter hoogte van Mont-Saint-Guibert (lijn 161) op 19 september voor in totaal 7.335 minuten vertraging. In de top 10 van de belangrijkste oorzaken komen verder nog twee gevallen van kabeldiefstallen voor.

Infrabel en NMBS stellen vast dat het aantal kabeldiefstallen de laatste weken opnieuw enorm gestegen is. De recente arrestatie van een georganiseerde dievenbende door de Gerechtelijke Federale Politie van Luik en de ploegen van Securail in nauwe samenwerking met onze voorgedijminister, François Bellot, geeft ons goede hoop dat deze criminaliteit een halt zal worden toegeroepen.

De verslagen van Infrabel en NMBS zijn respectievelijk consulteerbaar via:

- <http://www.infrabel.be/nl/over-infrabel/stiptheid/rapporten>
- <http://www.belgianrail.be/nl/corporate/onderneming/Stiptheid.aspx>

1. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

	September 2017	September 2018
Zonder neutralisatie	87,2%	83,9%

Het bovenvermelde stiptheidscijfer “zonder neutralisatie” geeft een goed beeld van de stiptheid aangezien er rekening wordt gehouden met alle vertragingen dus ook die waarvoor Infrabel en NMBS niet verantwoordelijk zijn zoals spoorlopen, kabeldiefstallen, persoonsongevallen, ...

2. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS (year to date)

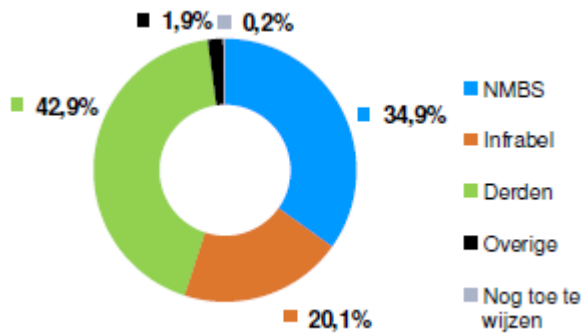
	Year to date 2017	Year to date 2018
Zonder neutralisatie	89,7%	87,6%

De stiptheid van het binnenlandse treinverkeer wordt gemeten in het eindstation en – indien de trein door de Brusselse Noord-Zuidverbinding rijdt – in het eerste station van die Noord-Zuidverbinding op zijn traject. De stiptheid van een trein vanuit Oostende richting Eupen wordt dus in Brussel-Zuid en in Eupen gemeten. Als de trein 6 minuten of meer vertraging heeft, wordt hij als niet-stipt beschouwd.

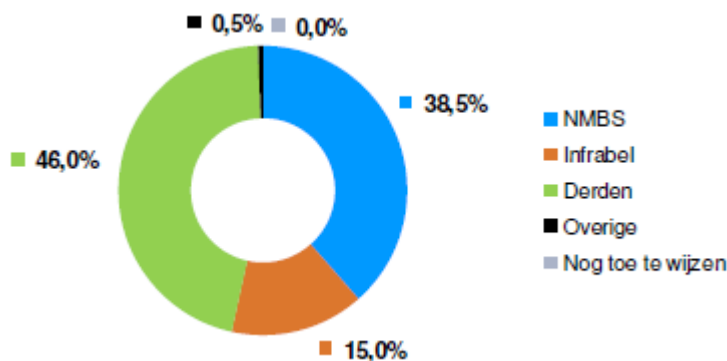
Het algemene stiptheidscijfer vertegenwoordigt dus het percentage treinen dat minder dan 6 minuten vertraging hadden in hun eindstation en – indien van toepassing – in het eerste station van de Noord-Zuidverbinding op hun traject.

3. Verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen binnenlands verkeer NMBS

Verantwoordelijkheid voor de vertragingen



Verantwoordelijkheid voor de afgeschafte treinen

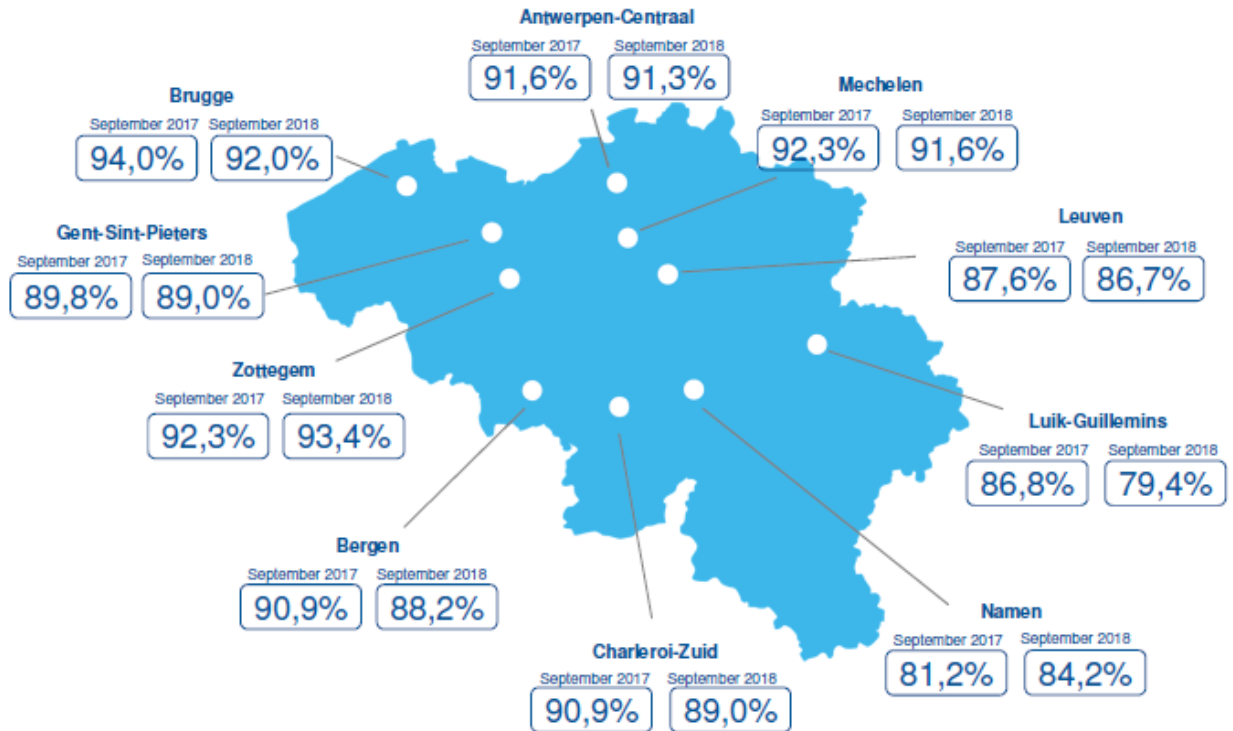


4. Voornaamste incidenten met impact op het Belgische spoornet

Hieronder vindt u de voornaamste incidenten die forse vertragingen opleverden voor het binnenlands reizigersverkeer:

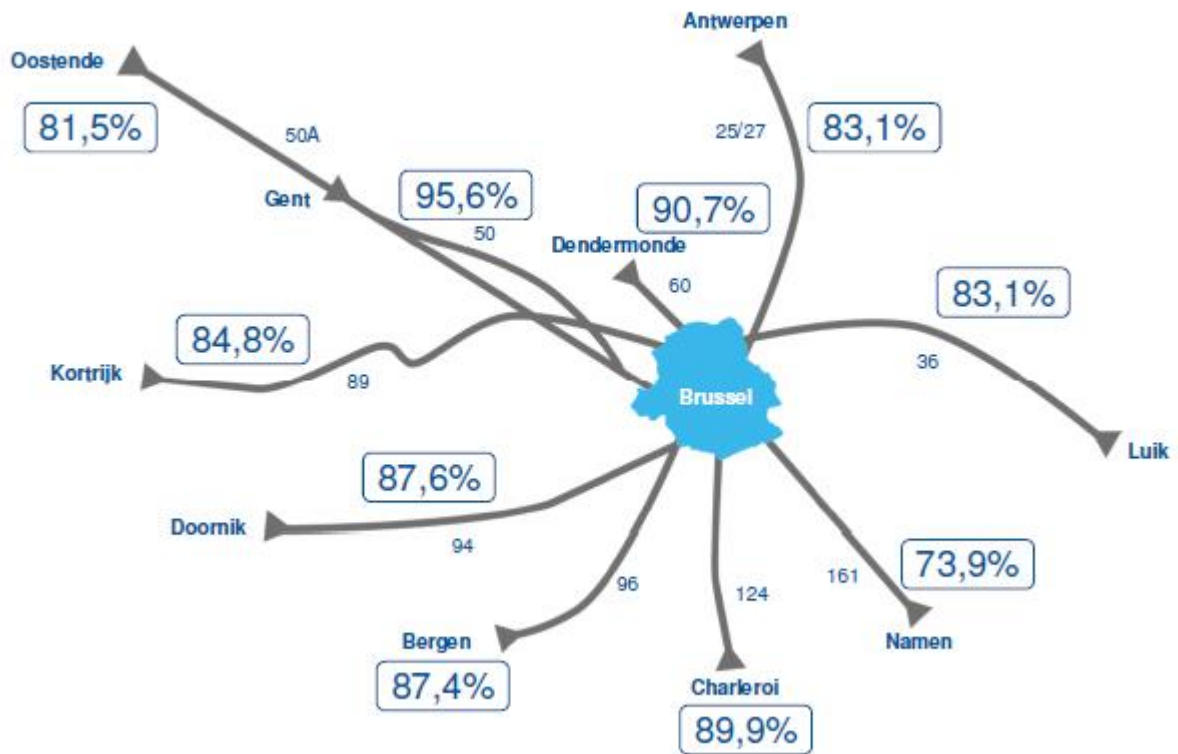
- Personen in de sporen in Schaarbeek (lijn 36) op 14/09 (4.598 minuten vertraging)
- Schade aan brug Leuven (lijn 36N) op 3/09 (2.963 minuten vertraging)
- Personen in de sporen te Mont-Saint-Guibert (lijn 161) op 19/09 (2.737 minuten vertraging)
- Averij locomotief reizigerstrein Brussel-Centraal (lijn 0/5) op 11/9 (2.644 minuten vertraging)
- Averij motorstel reizigerstrein in Bergen (lijn 161) op 25/09 (2.294 minuten vertraging)
- Fiets in bovenleiding gegooid ter hoogte van Bockstael (lijn 28) op 20/09 (2.287 minuten vertraging)
- Kabeldiefstal ter hoogte van Statte op 01/09 (lijn 125) (2.180 minuten vertraging)
- Aanrijding van een persoon ter hoogte van Bellem op 22/09 (lijn 50A) (2.171 minuten vertraging)
- Aanrijding van een persoon ter hoogte van Herent op 25/09 (lijn 36) (1.964 minuten vertraging)
- Kabeldiefstal ter hoogte van Pousset op 13/09 (lijn 2) (1.779 minuten vertraging)

5. Verzekerde aansluitingen binnenlands reizigersverkeer NMBS (10 belangrijkste overstapstations buiten Brussel)



In de 10 voornaamste overstapstations van het land wordt opgevolgd hoeveel aansluitingen er effectief gehaald worden (met een overstaptijd van minimum 3 minuten en maximaal 20 minuten).

6. Globale stiptheid van 10 grote lijnen bij aankomst in Brussel



7. Aantal afgeschafte treinen

	september 2017	september 2018
Aantal afgeschafte treinen	1.515	2.701
% van totaal aantal treinen	1,4%	2,5%

Afgeschafte treinen (niet vertrokken of beperkt tot een gedeelte van hun reisweg) worden niet in de stiptheidscijfers opgenomen maar worden apart geteld, samen met de reden van hun afschaffing.

Perscontact:

Persdienst NMBS:

e-mail: dimitri.temmerman@nmbs.be

tel: 02 528 23 14 (dit nummer wordt doorgeschakeld naar de woordvoerder van wacht)

Persdienst Infrabel:

e-mail: frederic.petit@infrabel.be

tel: 0498 198 300