

Stiptheidsrapport binnenlands reizigersverkeer: juli 2018

Hieronder vindt u de voornaamste stiptheidscijfers die spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en spooroperator NMBS maandelijks op hun website plaatsen. De informatie betreft onder andere de stiptheid van het binnenlands reizigersverkeer, het aantal verzekerde aansluitingen, afgeschafte treinen en de verdeling van de verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen.

De categorie ‘Derden’ is andermaal de uitgesproken verantwoordelijke voor de vertragingen op het spoor tijdens de maand juli (43% tegenover 35% in juli 2017). Spoorlopers in Brussel-Zuid zorgden tijdens de ochtendspits op vrijdag 6 juli 2018 alleen al voor maar liefst 8.600 minuten vertraging. Ook de gevolgen van een persoonsongeval in Kortenberg en een kabeldiefstal in Beuzet staan in de top vijf van de voornaamste incidenten.

De verslagen van Infrabel en NMBS zijn respectievelijk consulteerbaar via:

- <http://www.infrabel.be/nl/over-infrabel/stiptheid/rapporten>
- <http://www.belgianrail.be/nl/corporate/onderneming/Stiptheid.aspx>

1. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS

	juli 2017	juli 2018
Zonder neutralisatie	92,2%	88,3%

Het bovenvermelde stiptheidscijfer “zonder neutralisatie” geeft een goed beeld van de stiptheid aangezien er rekening wordt gehouden met alle vertragingen dus ook die waarvoor Infrabel en NMBS niet verantwoordelijk zijn zoals spoorlopen, kabeldiefstallen, persoonsongevallen, ...

2. Globale stiptheid binnenlands reizigersverkeer NMBS (year to date)

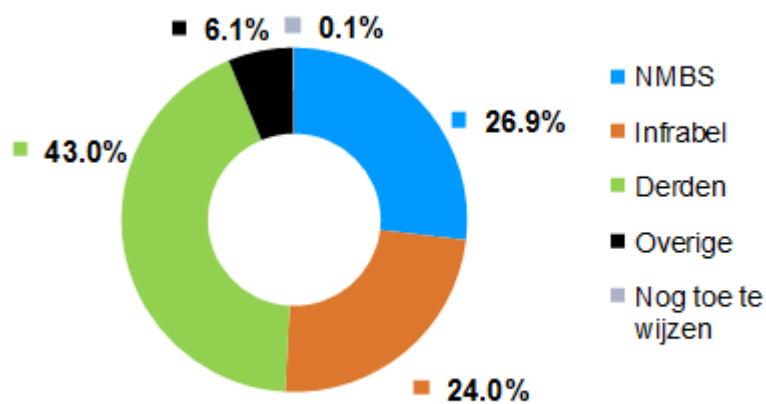
	Year to date 2017	Year to date 2018
Zonder neutralisatie	89,6%	87,6%

De stiptheid van het binnenlandse treinverkeer wordt gemeten in het eindstation en – indien de trein door de Brusselse Noord-Zuidverbinding rijdt – in het eerste station van die Noord-Zuidverbinding op zijn traject. De stiptheid van een trein vanuit Oostende richting Eupen wordt dus in Brussel-Zuid en in Eupen gemeten. Als de trein 6 minuten of meer vertraging heeft, wordt hij als niet-stipt beschouwd.

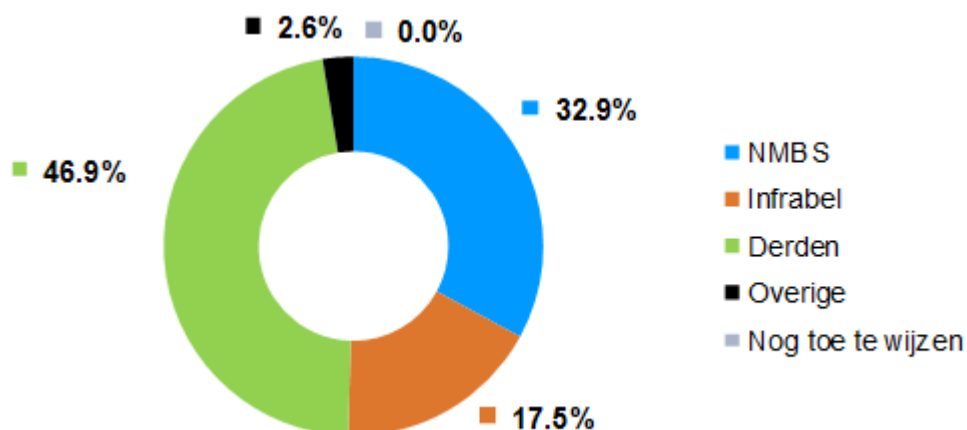
Het algemene stiptheidscijfer vertegenwoordigt dus het percentage treinen dat minder dan 6 minuten vertraging hadden in hun eindstation en – indien van toepassing – in het eerste station van de Noord-Zuidverbinding op hun traject.

3. Verantwoordelijkheid voor vertragingen en afgeschafte treinen binnenlands verkeer NMBS

Verantwoordelijkheid voor de vertragingen



Verantwoordelijkheid voor de afgeschafte treinen

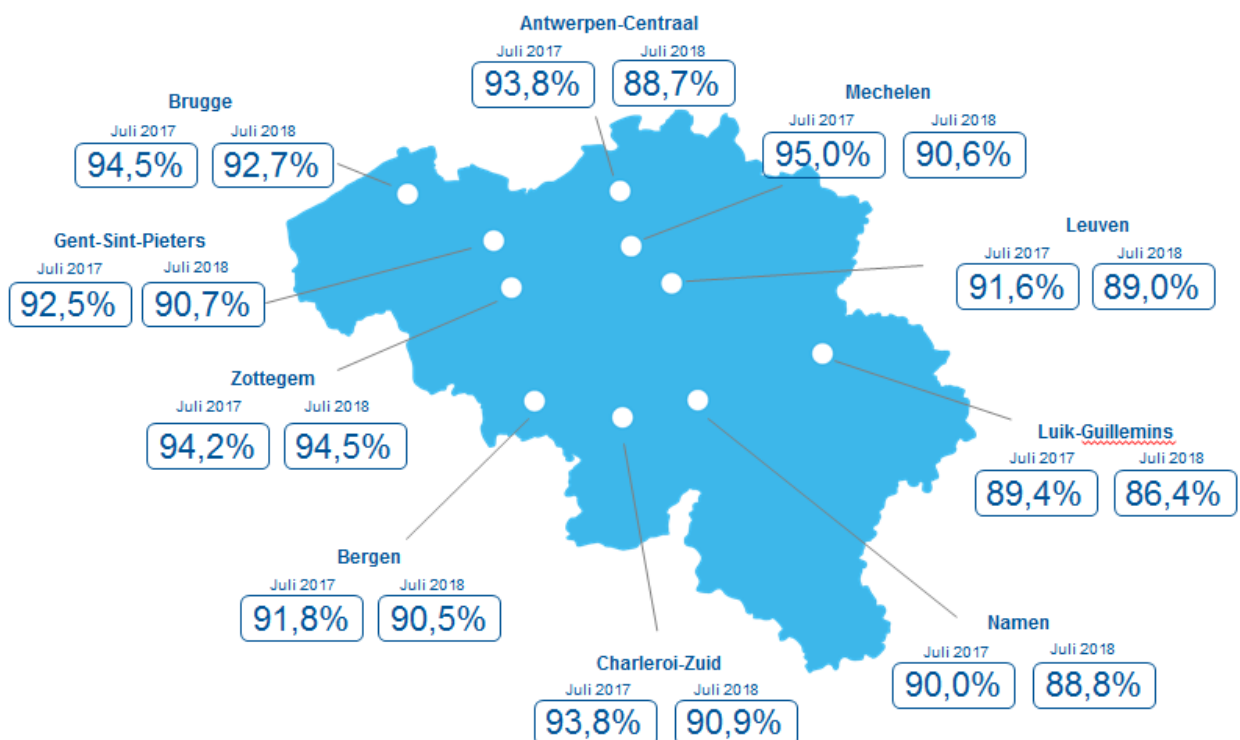


4. Voornaamste incidenten met impact op het Belgische spoornet

Hieronder vindt u de voornaamste incidenten die forse vertragingen opleverden voor het binnenlands reizigersverkeer:

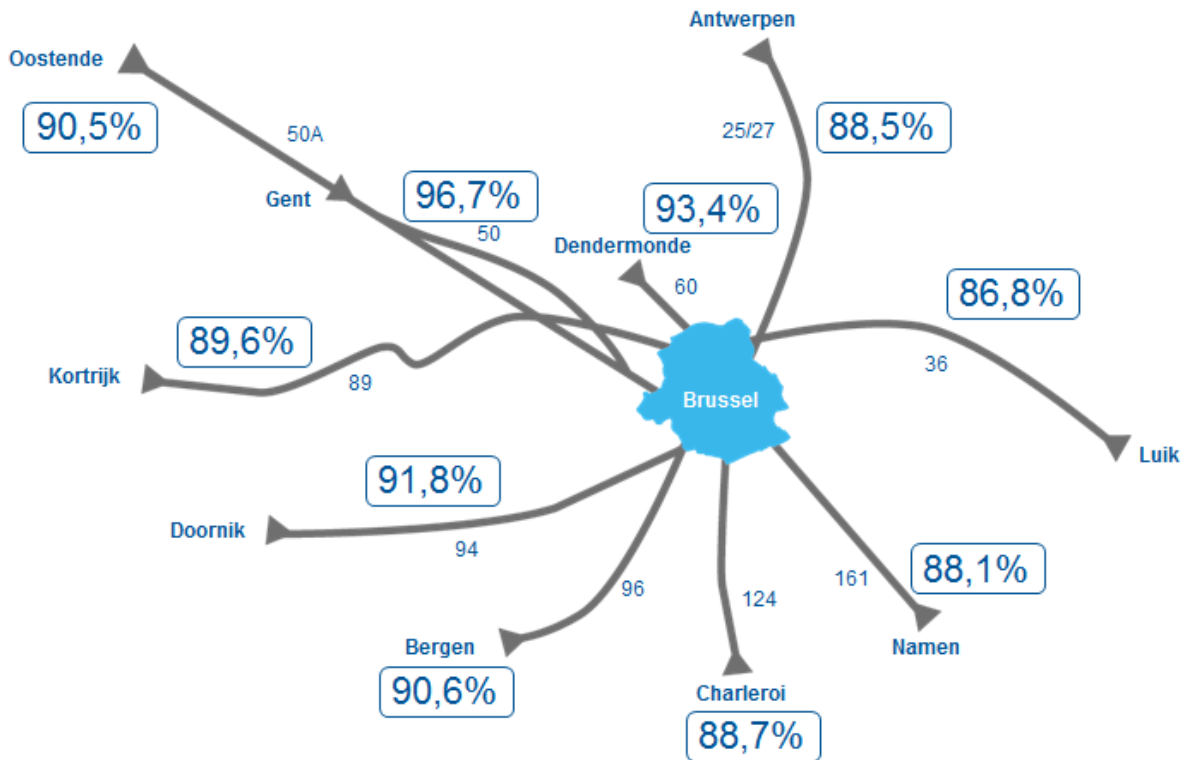
- Personen in de sporen in Brussel-Zuid (lijn 0/2) op 06/07 (8.636 minuten vertraging)
- Persoonsongeval in Kortenberg (lijn 36N) op 11/07 (7.018 minuten vertraging)
- Averij aan de bovenleiding in Diegem (lijn 36N) op 27/07 (5.386 minuten vertraging)
- Bovenleidingsbreuk in Profondsart (lijn 161) op 26/07 (2.373 minuten vertraging)
- Kabeldiefstal in Beuzet (lijn 161) op 04/07 (1.771 minuten vertraging)

5. Verzekerde aansluitingen binnenlands reizigersverkeer NMBS (10 belangrijkste overstapstations buiten Brussel)



In de 10 voornaamste overstapstations van het land wordt opgevolgd hoeveel aansluitingen er effectief gehaald worden (met een overstaptijd van minimum 3 minuten en maximaal 20 minuten).

6. Globale stiptheid van 10 grote lijnen bij aankomst in Brussel



7. Aantal afgeschafte treinen

	juli 2017	juli 2018
Aantal afgeschafte treinen	1.149	2.032
% van totaal aantal treinen	1,1%	1,9%

Afgeschafte treinen (niet vertrokken of beperkt tot een gedeelte van hun reisweg) worden niet in de stiptheidscijfers opgenomen maar worden apart geteld, samen met de reden van hun afschaffing.

Perscontact:

Persdienst NMBS:

e-mail: dimitri.temmerman@nmbs.be

tel: 02 528 23 14 (dit nummer wordt doorgeschakeld naar de woordvoerder van wacht)

Persdienst Infrabel:

e-mail: charlotte.verbeke@infrabel.be

tel: 0476 55 09 42