

Persbericht

Brussel, 29 juni 2018

NMBS lanceert nieuwe klassieke treinverbinding tussen Waalse steden en Parijs

De Raad van bestuur van NMBS heeft vrijdag het licht op groen gezet voor de lancering in samenwerking met het Franse SNCF van een nieuwe, klassieke verbinding tussen enkele Waalse steden en Parijs, en dit vanaf december 2018. Deze nieuwe verbinding is enerzijds complementair met de bestaande hogesnelheidsverbindingen tussen België en Frankrijk en anderzijds aantrekkelijk ten opzichte van andere, tragere vervoersvormen zoals carpooling of autocars.

Tot 1997 werden verschillende Waalse steden rechtstreeks per klassiek spoor met Parijs verbonden. Deze verbindingen werden niet enkel vervangen door hogesnelheidsverbindingen vanuit Brussel en Luik, maar tevens door een Thalystrein die Parijs, Bergen, Charleroi en Namen via de "dorsale wallonne" direct met mekaar verbond. Deze laatste trein werd in 2015 echter omwille van technische redenen (gebrek aan compatibiliteit van veiligheidssystemen) opgeschort.

Daardoor dienden reizigers vanuit deze Waalse steden eerst naar Brussel of Rijsel te sporen om van daaruit een Thalys (vanuit Brussel) of TGV (vanuit Rijsel) te nemen.

Nieuwe verbinding vanaf december 2018

Daar komt nu verandering in want Namen en Charleroi enerzijds, en Bergen anderzijds zullen vanaf december 2018 respectievelijk via Maubeuge en Aulnoye (beide in Frankrijk) met Parijs verbonden worden (Maubeuge en Aulnoye liggen op hetzelfde traject).

In een eerste fase zullen reizigers vanuit Namen en Charleroi met een nieuwe IC-trein van NMBS in Maubeuge nog een overstap moeten maken op een bestaande IC-trein van SNCF (verbinding Maubeuge - Aulnoye - Paris Nord). Maar een volgende fase voorziet een rechtstreekse verbinding. In de eerste fase gaat het om twee heen-en-weer verbindingen per dag tussen Namen, Charleroi en Maubeuge.

Bergen krijgt dan weer twee heen-en-weer verbindingen per dag naar Aulnoye (de volgende stop op het traject, na Maubeuge), waar reizigers op diezelfde IC-trein van SNCF naar Parijs stappen.



Persbericht

Het gaat om een klassieke trein, via klassiek spoor, maar reizigers vanuit Charleroi of Bergen doen er (in de eerste fase, met de overstap) minder dan een kwartier langer over dan als ze via Brussel zouden reizen. In een volgende fase zou die extra reistijd helemaal wegvallen. Vanuit Namen ken je een half uur extra reistijd (in vergelijking met Thalys vanuit Brussel-Zuid), maar in een volgende fase zou het gaan om iets meer dan een kwartier.

“Het herstel van de internationale verbindingen tussen Namen, Charleroi, Bergen en Frankrijk is in mijn ogen altijd al een zeer belangrijk dossier geweest. Van bij mijn aantreden heb ik erop aangedrongen dat alle mogelijkheden werden bestudeerd en dat een oplossing snel zou worden gevonden, in samenwerking met de Franse autoriteiten waarmee ik gedurende het ganse proces in contact heb gestaan,” zegt Federaal minister van Mobiliteit François Bellot.

“Ik ben zeer verheugd dat beide verbindingen, Namen-Charleroi-Parijs en Bergen-Parijs vanaf december van dit jaar opnieuw kunnen gerealiseerd worden. Het aanbod dat zal worden voorgesteld – goedkoper en flexibeler – zal een gevarieerd cliënteel kunnen verleiden, van student tot werknemer of toerist. Het is een belangrijk signaal en een primordiale ontwikkelingsmotor voor onze regio’s,” aldus nog François Bellot.



Persbericht

Dienstregeling:

Vanuit België:

Trein		19808	19208	19812	19212	19814	19214	19832	19832	19232	19232
Dagen		ma-vr	ma-vr	za	za	zo	zo	ma-vr	za-zo	ma-vr	za-zo
Namen	V	05:19		06:19		08:19		16:19	16:19		
Charleroi-Sud	A	05:48		06:48		08:48		16:48	16:48		
Charleroi-Sud	V	05:50		06:50		08:50		16:50	16:50		
Bergen	A										
Bergen	V		06:15		07:15		09:15			17:06	17:06
Maubeuge	A	06:26		07:26		09:26		17:26	17:26		
Maubeuge	V										
Aulnoye-Aymeries	A		06:42		07:44		09:42			17:33	17:33
Overstaptijd (in min)											
Naar Paris-Nord		16	12	16	10	16	12	16	11	21	26
Naar Valenciennes		11		11				11	30		
Aansluiting Paris-Nord											
		2308	2308	2312	2312	2314	2314	2332	2332	2332	2332
Maubeuge	V	06:42		07:42		09:42		17:42	17:37		
Aulnoye-Aymeries	V		06:54		07:54		09:54			17:54	17:59
Paris-Nord	A	08:41	08:41	09:41	09:41	11:41	11:41	19:41	19:41	19:41	19:41
Aansluiting Valenciennes											
		41804	41804	41808	41808	(? 1 h)	(? 1 h)	41828	41846	41828	41846
Maubeuge	V	06:37		07:37				17:37	17:56		
Aulnoye-Aymeries	V		06:50		07:50					17:50	18:09
Valenciennes	A	07:16	07:16	08:16	08:16			18:16	18:41	18:16	18:16



Persbericht

Vanuit Frankrijk:

Dagen		ma-vr	ma-vr	za-zo	za-zo	ma-vr	za-zo	ma-vr	za-zo
Aansluiting Paris-Nord									
Paris-Nord	V	07:19	07:19	10:19	10:19	19:19	19:19	19:19	19:19
Aulnoye-Aymeries	A		09:04		12:09			21:04	21:04
Maubeuge	A	09:15		12:20		21:15	21:15		
Aansluiting Valenciennes									
Valenciennes	V	08:43	08:43	(? 1 h)	(? 1 h)	20:20		20:20	
Aulnoye-Aymeries	A		09:09					20:49	
Maubeuge	A	09:22				21:05			
Overstaptijd (in min)									
vanuit Paris-Nord		15	13	12	6	17	17	11	11
vanuit Valenciennes		8	8			27		26	
Trein									
Aulnoye-Aymeries	V		09:17		12:15			21:15	21:15
Maubeuge	A								
Maubeuge	V	09:30		12:32		21:32	21:32		
Bergen	A		09:45		12:45			21:45	21:45
Bergen	V								
Charleroi-Sud	A	10:04		13:04		22:04	22:04		
Charleroi-Sud	V	10:08		13:08		22:08	22:08		
Namen	A	10:40		13:40		22:40	22:40		

Persdienst (Bart Crols)
+32 2 528 23 14
pers@nmbs.be
www.nmbs.be

