



Persbericht

Brussel, 16 november 2018

Nieuwe treinverbindingen tussen verschillende Waalse steden, de regio Hauts-de-France en Parijs

De Belgische federale minister van Mobiliteit en de regio Hauts-de-France hebben samen met NMBS en SNCF gewerkt aan de oprichting en indienststelling, vanaf 9 december, van nieuwe treinverbindingen tussen de Waalse steden Namen, Charleroi en Bergen, de regio Hauts-de-France en Parijs. De nieuwe treinverbindingen zullen een aanvulling vormen op de bestaande hogesnelheidsverbindingen tussen België en Frankrijk.

Elke dag steken duizenden werknemers de grens in beide richtingen over: reizigers uit Hauts-de-France bijvoorbeeld nemen het vliegtuig in Charleroi terwijl Belgen dan weer de grens oversteken om in een van de Franse luchthavens (Rijsel, Beauvais, Parijs) op het vliegtuig te stappen. Deze treinverbindingen waren dus jarenlang een ontbrekende schakel tussen Wallonië en de regio Hauts-de-France, twee regio's die heel dicht bij elkaar liggen, zowel op geografisch, cultureel en economisch vlak, en waarvan de twee bevolkingskernen een verplichte etappe vormen richting Parijs aan de ene kant, en richting Brussel aan de andere kant.

Twee nieuwe verbindingen vanaf 9 december 2018

Vanaf 9 december 2018 krijgen Namen en Charleroi enerzijds, en Bergen anderzijds, een verbinding met Parijs via de regio Hauts-de-France, respectievelijk via Maubeuge en Aulnoye-Aymeries, en dat aan een aantrekkelijk tarief. Tijdens de week is Parijs vanuit Bergen al voor minder dan 40 EUR bereikbaar. Vanuit Charleroi bedraagt de prijs van een enkel traject richting Parijs ongeveer 42 EUR. Vanuit Namen gaat het om minder dan 50 EUR. Voordelige weekendtarieven en voor min-26 jarigen zijn eveneens beschikbaar.

In eerste instantie zullen reizigers uit Namen, Charleroi en Bergen naar Parijs kunnen reizen via een aansluiting in Maubeuge of Aulnoye-Aymeries.

Voor het eerste deel van hun traject zullen ze gebruik kunnen maken van een IC-trein (Intercités) (**Namen – Charleroi-Zuid – Maubeuge of Bergen – Aulnoye-Aymeries**) die op beide lijnen **twee keer per dag zal rijden in beide richtingen** (een trein 's ochtends en een trein 's avonds, zowel tijdens de week als in het weekend). Voor elke trein is er een



aansluiting met de eerste en de laatste trein van SNCF naar/van Paris-Nord. Afhankelijk van de verbinding is er dus een aansluiting in Maubeuge of Aulnoye-Aymeries.

Deze treinen bieden ook aansluitingen van/naar Valenciennes en andere bestemmingen in Hauts-de-France.

Voor de nieuwe treinverbindingen zal MR-96-materieel ingezet worden dat op de klassieke sporen zal rijden. De reizigers vanuit Charleroi of Bergen doen er respectievelijk - tijdens de eerste fase met overstap - 2u50 en 2u28 over om Parijs te bereiken. Vanuit Namen bedraagt de reistijd 3u26, eveneens gedurende deze eerste fase.

Nog meer samenwerking over de grenzen heen

De grenszone tussen Wallonië en Hauts-de-France, en met name de Samberstreek, wordt in twee richtingen ontsloten: richting noordoosten naar België en de rest van Europa, en richting zuidwesten naar Hauts-de-France en Frankrijk via Parijs, wat die streek een nieuwe dynamiek zal geven. De nieuwe treinverbindingen herbevestigen de centrale ligging van Haut-de-France en Wallonië, in het hart van Europa.

De herinvoering van deze verbindingen past bovendien in de historische band tussen Hauts-de-France en België. In het kader van de Waalse Feesten op 15 september 2018 hebben de Waalse minister-president en de Voorzitter van de regio Hauts-de-France een samenwerkingsakkoord gesloten met als doelstelling het opstarten van partnerschappen tussen beide regio's op vlak van werkgelegenheid, beroepsopleiding, mobiliteit en ruimtelijke ordening, alsook op vlak van energie en het klimaat. Deze samenwerking vervolledigt de talloze economische, universitaire en culturele banden tussen beide regio's.

Premier Charles Michel: *“Ik ben verheugd dat de volgende maanden Belgen, Fransen en Europeanen zullen kunnen profiteren van deze mobiliteitsoplossing, die minder duur en meer milieuvriendelijk is. Mobiliteit is overduidelijk een belangrijke uitdaging voor onze eeuw. Wij moeten alternatieve vervoersmodi ontwikkelen en oplossingen nastreven die het meest milieuvriendelijk zijn. De investering die vandaag werd toegezegd, maakt deel uit van deze dynamiek. Ik wens deze nieuwe verbinding tussen Wallonië en Frankrijk veel succes toe.”*

Xavier Bertrand, voorzitter van de regio Hauts-de-France : *“Na meer dan 20 jaar is de lijn Maubeuge – Namen opnieuw geopend ! Het gaat om een heropening die het toerisme en de economie van België, Frankrijk en Hauts-de-France deugd gaat doen. Samen met François Bellot hebben we gedaan wat we beloofd hebben. Gedurende een lange periode heeft men spoorlijnen gesloten. In onze regio Hauts-de-France strijden wij voor het behoud ervan, alsook de opening van spoorlijnen.”*

“Ik ben enorm verheugd dat ik vandaag dit traject mag inhuldigen. Een traject, dat de concretisering vormt van mijn wens, en die van mijn Franse collega's, Elisabeth Borne en Xavier Bertrand, om een ontbrekende schakel tussen onze twee landen te herstellen, meer bepaald tussen Wallonië, de regio Hauts-de-France en Parijs. Het was niet evident, maar dankzij de nodige dosis volharding en doorzettingsvermogen, kunnen de reizigers binnenkort gebruikmaken van dit nieuwe aanbod. Dit project past helemaal binnen onze visie voor een duurzamere, efficiëntere mobiliteit en biedt een passende oplossing voor de werknemers,



studenten en toeristen uit de grote steden in Wallonië en de regio Hauts-de-France,” stelt minister van Mobiliteit, François Bellot.

“Voor onze studenten, voor de werknemers, voor consumenten die op zoek zijn naar de beste prijzen en voor de toeristische reizigers die Parijs, Wallonië of Noord-Frankrijk willen bezoeken, ben ik bijzonder verheugd dat de steden Namen en Charleroi enerzijds, en Bergen anderzijds, vanaf december verbonden zullen zijn met Parijs via de regio Hauts-de-France. De nieuwe treinverbinding tussen Frankrijk en België is dan misschien wel net iets minder snel dan de hogesnelheidstreinen, maar ze is ook goedkoper en flexibeler, en lijkt dus een creatief alternatief waar alle partijen wel bij varen”, aldus Sophie Dutordoir, CEO van NMBS.

CONTACTPERSONEN PERS REGIO HAUTS-DE-FRANCE

Peggy Collette – El Hamdi – Hoofd van de persdienst: peggy.collette@hautsdefrance.fr – +33 374 27 48 38 / +33 675 93 38 28

Sébastien Voisin – Persattaché: sebastien.voisin@hautsdefrance.fr – +33 374 27 48 88 / +33 647 67 14 26

CONTACTPERSOON PERS KABINET VAN DE MINISTER VAN MOBILITEIT

Mélisa Blot – Woordvoerder: melisa.blot@bellot.fed.be – +32 2 238 28 08 / + 32 471 44 92 49

CONTACTPERSOON PERS NMBS

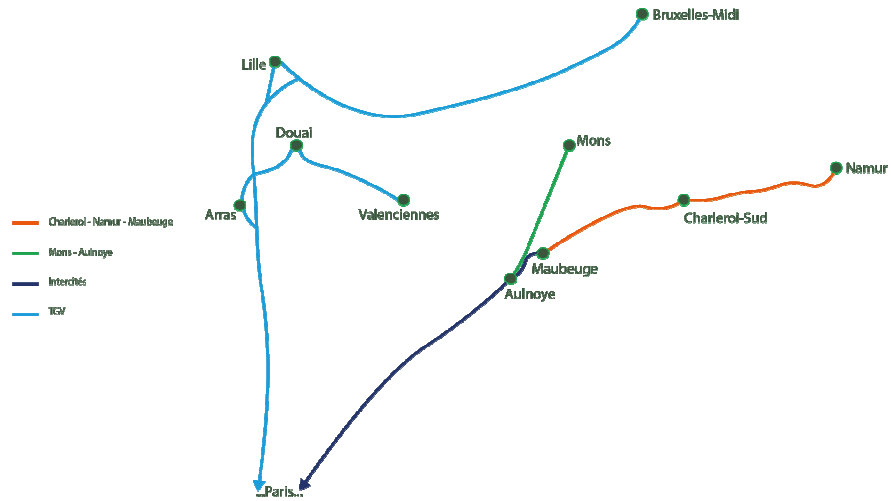
Bart Crols – Woordvoerder: bart.crols@nmbs.be – +32 2 528 23 14

CONTACTPERSOON PERS SNCF

Céline Czermak - Adjunct-directeur - Verantwoordelijke mediabetrekkingen: celine.czermak@sncf.fr / +33 3 62 13 50 92 / +33 6 11 68 01 54

Bijlagen

1. Overzicht van de twee nieuwe verbindingen:



2. Dienstregeling vanuit België:

Trein		19808	19208	19812	19212	19810	19210	19832	19232	19832	19232
Weekdagen		ma-vr	ma-vr	za	za	zo	zo	ma-vr	ma-vr	za-zo	za-zo
Namen	V	05:19		06:19		07:19		16:07		16:07	
Charleroi-Zuid	A	05:48		06:48		07:48		16:46		16:46	
Charleroi-Zuid	V	05:50		06:50		07:50		16:49		16:49	
Bergen	A										
Bergen	V		06:15		07:15		08:15		17:06		17:06
Maubeuge	A	06:26		07:26		08:20		17:26		17:26	
Maubeuge	V										
Aulnoye-Aymeries	A		06:42		07:44		08:40		17:33		17:33
Overstaptijd (min)											
naar Paris-Nord		16	11	16	9	22	14	16	20	11	17
naar Valenciennes		11	8	11	6	37	31	11	17	30	36
Aansluitingen Paris-Nord			2308		2312		2310		2332		2332
Maubeuge	V		06:42		07:42		08:42		17:42		17:37
Aulnoye-Aymeries	A		06:51		07:51		08:52		17:51		17:48
Aulnoye-Aymeries	V		06:53		07:53		08:54		17:53		17:50
Le Cateau (Aulnoye)	A										18:03
Saint-Quentin (Aisne)	A		07:22		08:22		09:22		18:22		18:22
Compiègne	A		07:58		08:58		09:58		18:58		18:58
Paris-Nord	A		08:41		09:41		10:44		19:41		19:41
Aansluitingen Valenciennes			41804		41808		41814		41828		41846
Maubeuge	V		06:37		07:37		08:57		17:37		17:56
Aulnoye-Aymeries	V		06:50		07:50		09:11		17:50		18:09
Valenciennes	A		07:16		08:16		09:39		18:16		18:41

3. Dienstregeling vanuit Frankrijk:

Weekdagen		ma-vr	ma-vr	za-zo	za-zo	ma-vr	ma-vr	za-zo	za-zo
Aansluitingen Paris-Nord			2301		2307		2329		2329
Paris-Nord	V		07:19		10:19		19:19		19:19
Compiègne	V		08:00		11:00		20:00		20:00
Saint-Quentin (Aisne)	V		08:34		11:34		20:34		20:34
Le Cateau (Aulnoye)	V				11:56				
Aulnoye-Aymeries	A		09:04		12:09		21:04		21:04
Aulnoye-Aymeries	V		09:06		12:11		21:06		21:06
Maubeuge	A		09:15		12:20		21:15		21:15
Aansluitingen Valenciennes			41809		(≥ 1 u)		41835		(≥ 1 u)
Valenciennes	V		08:43				20:20		
Aulnoye-Aymeries	A		09:09				20:49		
Maubeuge	A		09:22				21:05		
Overstaptijd (min)									
van Paris-Nord		15	13	12	11	17	11	17	11
van Valenciennes		8	8			27	26		
Trein		19801	19201	19807	19207	19829	19229	19829	19229
Aulnoye-Aymeries	V		09:17		12:20		21:15		21:15
Maubeuge	A								
Maubeuge	V	09:30		12:32		21:32		21:32	
Bergen	A		09:45		12:50		21:45		21:45
Bergen	V								
Charleroi-Zuid	A	10:07		13:07		22:07		22:07	
Charleroi-Zuid	V	10:14		13:11		22:09		22:09	
Namen	A	10:54		13:40		22:40		22:40	



4 Gemiddelde reistijd

Parijs-Namen	3u26
Parijs-Charleroi	2u50
Parijs-Bergen	2u28
Valenciennes-Namen	2u12
Valenciennes-Charleroi	1u35
Valenciennes-Bergen	1u14

5. Tarieven

Voor deze treinen zijn twee tariefgamma's beschikbaar: de grensoverschrijdende biljetten voor de korte trajecten, en de langeafstandsbiljetten voor de langere trajecten.

Tariefvoorbeelden voor een enkele reis 2e klas - vanaf 1 januari 2019			
	Gamma NRT		Grensoverschr. gamma**
	Flex	Weekend*	Trampoline
Bergen - Aulnoye	€ 9,10	€ 5,50	€ 6,00
Bergen - Parijs	€ 39,70	€ 23,90	
Charleroi - Maubeuge	€ 8,90	€ 5,40	€ 6,70
Charleroi - Parijs	€ 41,70	€ 25,10	
Namen - Aulnoye	€ 18,70	€ 11,25	
Namen - Maubeuge	€ 16,50	€ 9,95	
Namen - Parijs	€ 49,30	€ 29,65	
Brussel - Aulnoye	€ 22,50	€ 13,55	
Brussel - Maubeuge	€ 20,30	€ 12,25	
Brussel - Parijs	€ 53,10	€ 31,95	

* Dit tarief is enkel beschikbaar voor een heen-en-terugreis.

** Niet omwisselbaar en niet terugbetaalbaar

Voor de grensoverschrijdende trajecten zullen er ook abonnementen aangeboden worden voor de regelmatige reizigers.