

Communiqué de presse

Bruxelles, le 29 juin 2018

La SNCB lance une nouvelle relation ferroviaire classique entre les villes wallonnes et Paris

Le Conseil d'Administration de la SNCB a donné vendredi son feu vert au lancement, en collaboration avec la société française SNCF, d'une nouvelle relation classique entre certaines villes wallonnes et Paris à partir de décembre 2018. D'une part, cette nouvelle relation est complémentaire aux liaisons à grande vitesse existantes entre la Belgique et la France, et d'autre part, elle est attractive par rapport aux autres modes de transport plus lents que sont le covoiturage ou les autocars.

Jusqu'en 1997, plusieurs villes wallonnes étaient directement reliées à Paris par voie ferroviaire classique. Ces liaisons ont été remplacées non seulement par des liaisons à grande vitesse au départ de Bruxelles et Liège, mais aussi par un train Thalys qui reliait directement Paris, Mons, Charleroi et Namur via la "dorsale wallonne". Ce dernier train a toutefois été suspendu en 2015 pour des raisons techniques (défaut de compatibilité des systèmes de sécurité).

En conséquence, les voyageurs en provenance de ces villes wallonnes devaient d'abord se rendre en train à Bruxelles ou à Lille afin d'y prendre un Thalys (au départ de Bruxelles) ou un TGV (au départ de Lille).

Une nouvelle liaison à partir de décembre 2018

Mais la situation va bientôt changer, car, à partir de décembre 2018, les villes de Namur et Charleroi, d'une part, ainsi que Mons, d'autre part, seront respectivement reliées à Paris via Maubeuge et Aulnoye (ces deux dernières villes étant situées sur le même trajet).

Dans une première phase, les voyageurs en provenance de Namur et Charleroi emprunteront un nouveau train IC de la SNCB pour se rendre à Maubeuge et devront encore prendre une correspondance dans cette gare, en l'occurrence un train IC existant de la SNCF (assurant la liaison Maubeuge – Aulnoye – Paris-Nord). Cependant, une liaison directe est prévue dans une phase ultérieure. Au cours de la première phase, il sera question de deux relations aller-retour par jour entre Namur, Charleroi et Maubeuge.

Et Mons bénéficiera à nouveau de deux relations aller-retour par jour à destination d'Aulnoye (l'arrêt suivant sur le trajet, après Maubeuge), où les voyageurs embarqueront dans le même train IC de la SNCF vers Paris.

Il s'agit d'un train classique, circulant sur la voie classique, mais les voyageurs en provenance de Charleroi ou Mons mettront moins d'un quart d'heure de plus (au cours de la première phase, avec correspondance) que s'ils voyageaient via Bruxelles. Ce temps de



parcours supplémentaire devrait être supprimé lors d'une phase ultérieure. Au départ de Namur, le temps de parcours supplémentaire sera de 30 minutes (en comparaison avec le Thalys au départ de Bruxelles-Midi), mais il ne devrait ensuite s'agir que d'un peu plus d'un quart d'heure dans la phase ultérieure.

« *Le rétablissement des liaisons internationales entre Namur, Charleroi, Mons et la France a toujours été un dossier très important à mes yeux. Dès mon arrivée, j'ai souhaité que toutes les pistes soient étudiées et qu'une solution puisse être trouvée rapidement, en collaboration avec les autorités françaises avec qui j'ai été en contact tout au long du processus.* », indique François Bellot, Ministre fédéral de la Mobilité.

« *Je suis ravi que les deux liaisons, Namur-Charleroi-Paris et Mons-Paris, puissent être rétablies et ce dès décembre de cette année. L'offre qui sera proposée, moins chère et plus flexible, pourra séduire une clientèle variée, de l'étudiant au travailleur en passant par le voyageur de tourisme. C'est un signe important et un moteur de développement primordial pour nos régions* », conclut François Bellot.

Horaire :

Au départ de la Belgique :

Train		19808	19208	19812	19212	19814	19214	19832	19832	19232	19232
Jours		lu-ve	lu-ve	sa	sa	di	di	lu-ve	sa-di	lu-ve	sa-di
Namur	D	05:19		06:19		08:19		16:19	16:19		
Charleroi-Sud	A	05:48		06:48		08:48		16:48	16:48		
Charleroi-Sud	D	05:50		06:50		08:50		16:50	16:50		
Mons	A										
Mons	D		06:15		07:15		09:15			17:06	17:06
Maubeuge	A	06:26		07:26		09:26		17:26	17:26		
Maubeuge	D										
Aulnoye-Aymeries	A		06:42		07:44		09:42			17:33	17:33
Temps de correspondance (en min)											
vers Paris-Nord		16	12	16	10	16	12	16	11	21	26
vers Valenciennes		11		11				11	30		
Correspondances Paris-Nord											
Maubeuge	D	06:42		07:42		09:42		17:42	17:37		
Aulnoye-Aymeries	D		06:54		07:54		09:54			17:54	17:59
Paris-Nord	A	08:41	08:41	09:41	09:41	11:41	11:41	19:41	19:41	19:41	19:41
Correspondances Valenciennes											
Maubeuge	D	06:37		07:37				17:37	17:56		
Aulnoye-Aymeries	D		06:50		07:50					17:50	18:09
Valenciennes	A	07:16	07:16	08:16	08:16			18:16	18:41	18:16	18:16

Au départ de la France :

Jours		lu-ve	lu-ve	sa-di	sa-di	lu-ve	sa-di	lu-ve	sa-di
Correspondances Paris-Nord		2301	2301	2307	2307	2329	2329	2329	2329
Paris-Nord	D	07:19	07:19	10:19	10:19	19:19	19:19	19:19	19:19
Aulnoye-Aymeries	A		09:04		12:09			21:04	21:04
Maubeuge	A	09:15		12:20		21:15	21:15		
Correspondances Valenciennes		41809	41809	(≥ 1 h)	(≥ 1 h)	41835	(≥ 1 h)	41835	(≥ 1 h)
Valenciennes	D	08:43	08:43			20:20		20:20	
Aulnoye-Aymeries	A		09:09					20:49	
Maubeuge	A	09:22				21:05			
Temps de correspondance (en min)									
de Paris-Nord		15	13	12	6	17	17	11	11
de Valenciennes		8	8			27		26	
Train		19801	19201	19807	19207	19829	19829	19229	19229
Aulnoye-Aymeries	D		09:17		12:15			21:15	21:15
Maubeuge	A								
Maubeuge	D	09:30		12:32		21:32	21:32		
Mons	A		09:45		12:45			21:45	21:45
Mons	D								
Charleroi-Sud	A	10:04		13:04		22:04	22:04		
Charleroi-Sud	D	10:08		13:08		22:08	22:08		
Namur	A	10:40		13:40		22:40	22:40		

Service de presse (Elisa Roux)
 +32 2 528 84 83
 presse@sncb.be
 www.sncb.be

