



Participer à une consultation de marché

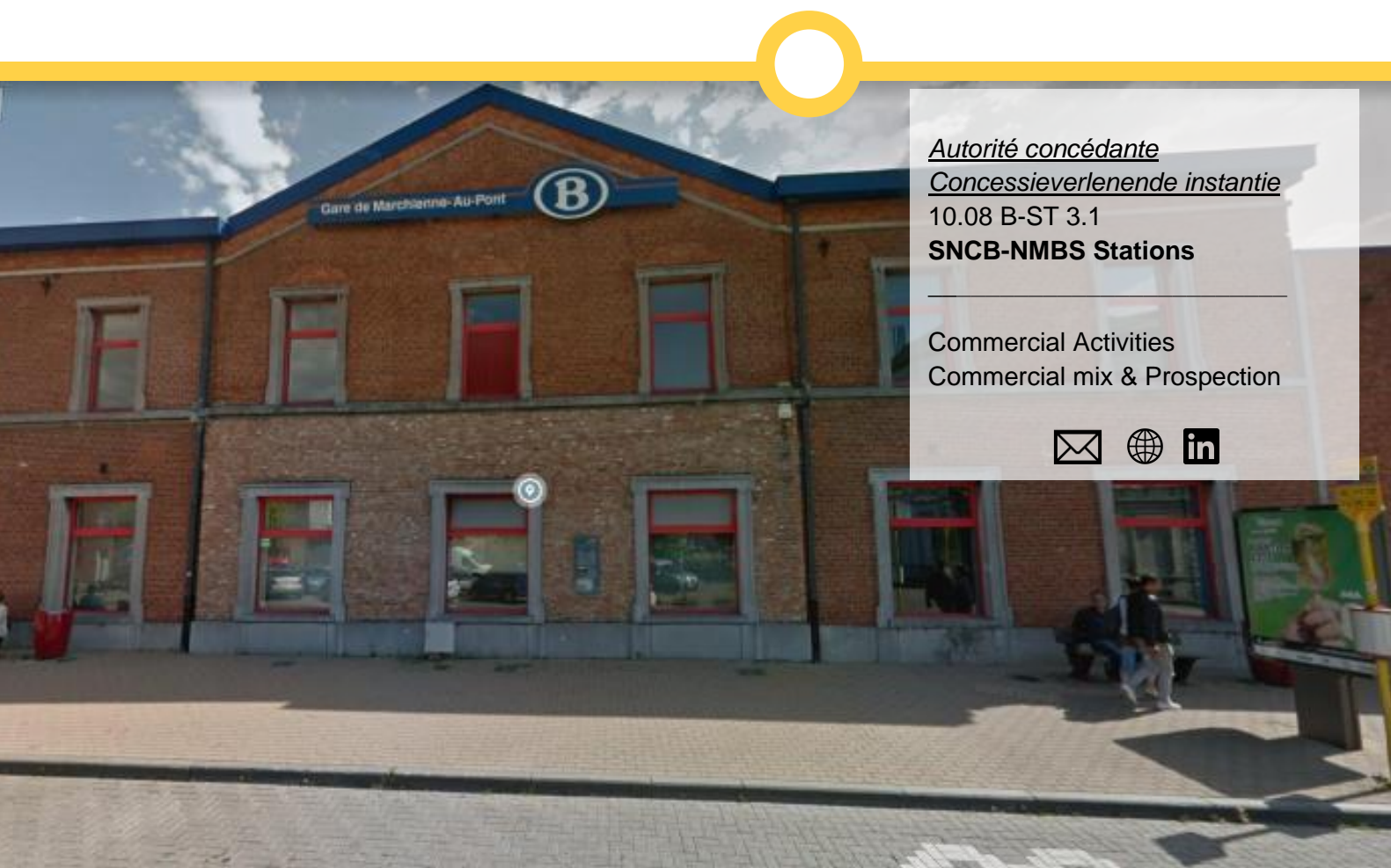
Deelnemen aan een marktconsultatie

Procédure et conditions pour l'introduction d'une candidature

Procedure en voorwaarden voor het indienen van een voorstel

GARE - STATION : MARCHIENNE-AU-PONT

CONCEPT : Activités à finalité sociale, sociétale
et/ou environnementale / Activiteiten met een sociale,
maatschappelijke en/of ecologische doelstelling



Autorité concédante
Concessieverlenende instantie
10.08 B-ST 3.1
SNCB-NMBS Stations

Commercial Activities
Commercial mix & Prospection



CONDITIONS DE CONCESSION – CONCESSIE VOORWAARDEN

1. RÉFÉRENCE BIEDINGSREFERENTIE	CM019BU2022 – 0008979
2. GARE STATION	Marchienne au Pont
3. CONCEPT RECHERCHÉ GEZOCHT CONCEPT	Activités à finalité sociale, sociétale et/ou environnementales Activiteiten met sociale, maatschappelijke en/of ecologische invloed.
4. DURÉE DE LA CONCESSION DUURTIJD VAN DE CONCESSIE	8 ans
5. SURFACE OPPERVLAKTE	Rdc / Gelijksvloer : 13 (WC) : 1,71m ² 14 (stockage) : 1,72m ² Premier étage / Eerste verdieping 004 : 18,4 m ² 005 : 10,65 m ² 006 : 13,85 m ² 007 : 13,42 m ² 008 : 22,79 m ² 009 : 11,82 m ² 010 : 24,36 m ² 011 : 2,28 m ² 014 : 9,56 m ² 015 : 34,33 m ² 016 : 33,04 m ² Total / Totaal : 197,93 m²
6. DATE DE DÉBUT DE LA CONCESSION STARTDATUM VAN DE CONCESSIE	Au plus tôt le 01/09/2022 Ten vroegste op 01/09/2022
7. EXIGENCES MINIMALES (cfr article 4.4) MINIMUMVEREISTEN (cfr artikel 4.4)	<ol style="list-style-type: none">1. Le fichier excel / Excel file2. Annexe 2 - Durabilité et responsabilité sociale / Duurzaamheid & sociale verantwoordelijkheid3. Delai d'aménagement après le début de la concession / Inrichtingstijd na start concessie
8. CRITÈRES D'ATTRIBUTION (cfr Article 4.5) TOEWIJZINGSCRITERIA (cfr Artikel 4.5)	<ol style="list-style-type: none">1. Nature de l'occupation proposée / Voorgesteld concept (30%)



2. **Faisabilité et moyens techniques, financiers et humains /** Haalbaarheid, technische, financiële en persoonlijke mogelijkheden (20%)
3. **Qualité et impact du projet /** Kwaliteit en invloed van het project (20%)
4. **Redevance de concession et investissements /** Concessievergoeding en investeringen (20%)
5. **Délai de réalisation et date de démarrage de l'activité/** Startdatum van de activiteit (10%)

**9. DATE LIMITE POUR LE DÉPÔT DES OFFRES
LIMIETDATUM VOOR INDIENEN VOORSTEL**

16/05/2022

**10. PRÉCISIONS CONCEPT
VERDUIDELIJKING CONCEPT**

Pour cette occupation, en concertation avec la Ville de Charleroi, nous recherchons une activité avec un fort ancrage local et une finalité sociétale, propre à susciter de la vie en gare. Sont ainsi attendues des activités en lien avec un enjeu social (enfance, pauvreté, échec scolaire, chômage longue durée,...), sociétal (lien social, citoyenneté, développement local, accès à l'art et la culture,...) ou environnemental (alimentation saine et durable, agriculture durable, économie circulaire, recyclage et réemploi,...)

La proposition d'activité peut s'adresser aux navetteurs mais aussi aux riverains de la gare et plus largement aux habitants de la Commune.

Voor deze bezetting zijn wij, in overleg met de stad Charleroi, op zoek naar een activiteit met een sterke lokale verankering en een maatschappelijk doel. Deze activiteit moet in staat zijn om leven in het station te brengen. Wij verwachten activiteiten

- in verband met een sociale kwestie (jeugd, armoede, falen op school, langdurige werkloosheid,...)
- in verband met maatschappelijke samenleving (sociale banden, burgerschap, lokale ontwikkeling, toegang tot kunst en cultuur,...)
- Of die milieu gerelateerd zijn (gezonde en duurzame voeding, duurzame landbouw, kringlooeconomie, recycling en hergebruik, zachte vervoersmodi,...)

De voorgestelde activiteiten kunnen worden gericht tot de pendelaars, maar meer in het algemeen ook tot de inwoners van de gemeente.



11. HEURES MINIMALES D'OUVERTURE MINIMALE OPENINGSUREN	Non applicable – Niet van toepassing
12. COÛTS COMMUNS GEMEENSCHAPPELIJKE KOSTEN	Non applicable – Niet van toepassing
13. POSSIBILITÉ DE STOCKAGE SUPPLÉMENTAIRE MOGELIJKHEID EXTRA BERGING	Non applicable – Niet van toepassing
14. POSSIBILITÉ DE TERRASSE MOGELIJKHEID TERRAS	Non - geen
15. PUISSANCE ÉLECTRIQUE ACTUELLE HUIDIG ELEKTRISCH VERMOGEN	32A
16. EXTRACTION EXTRACTIE	Non - geen
17. NUMÉRO DE LOCAL LOKAALNUMMERS	1er étage / 1ste verdieping : 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 014, 015 et 016 Rdc / gelijkvloer : 13 & 14
18. JOURS DE VISITE BEZOEKDAGEN	Sur rendez-vous le 15.03 entre 9h30 et 12h / Op afspraak op 15.03 tussen 9u30 en 12u

Une visite de l'espace est possible afin d'en évaluer le potentiel.

Les rendez-vous ont lieu Place des combattants, 6030 Marchienne au Pont

Een begeleid bezoek aan de ruimte is mogelijk zodat u het potentieel ervan kan zien en evalueren. De afspraken vinden plaats te Place des combattants, 6030 Marchienne au Pont

Pour plus d'informations ou pour planifier un rendez-vous, contactez le gestionnaire de dossier.
Voor meer informatie of een bezoek te plannen, neem contact op met de dossierbeheerder.

19. PERSONNE DE CONTACT CONTACTPERSOON	EMAIL: amelie.deboel@belgiantrain.be GSM: 0490 13 55 74
20. REMARQUES OPMERKINGEN	Uniquement la phase 1 de la procédure d'attribution sera appliquée pour cette consultation de marché. La proposition de redevance attendue est une redevance mensuelle fixe.



Deze marktconsultatie zal enkel gebruik maken van fase 1 van de toewijzingsprocedure. De verwachte concessie vergoeding is een vast maandelijks bedrag.

Les locaux 12 et 13 sont des locaux techniques SNCB pour lesquels un accès doit être maintenu pour le personnel SNCB. De lokalen 12 en 13 zijn technische NMBS-gebouwen die toegankelijk moeten blijven voor het NMBS-personeel.

Dans un premier temps et d'ici à l'installation de compteurs individualisés permettant une facturation sur base des consommations réelles, un forfait mensuel de 385€ sera appliqué pour couvrir les consommations de la concession (électricité, eau et chauffage). Ce forfait est basé sur un chauffage des locaux ainsi qu'un équipement électrique raisonnables en fonction du type d'activités visé par cette consultation de marché. Ce forfait sera soumis aux évolutions des prix de l'énergie tels que supportés par la SNCB et est révisable, après relevé des compteurs généraux de la gare ou après visites de contrôle, annuellement.

In eerste instantie en tot de installatie van individuele meters, die facturering op basis van het werkelijke verbruik mogelijk maken, zal een vast tarief van 385€/maand worden toegepast om het nutsverbruik van de concessie (elektriciteit, water, en verwarming) te dekken. Dit forfaitaire bedrag is gebaseerd op een verwarming van de lokalen alsmede op een redelijke elektrische uitrusting naar gelang van het soort activiteiten waarop deze marktconsultatie betrekking heeft. Deze vaste prijs zal onderhevig zijn aan de evolutie van de energieprijzen ten laste van de NMBS en kan jaarlijks worden herzien na meteropname hoofdmeters van het station of na controlebezoeken.

Retrouvez [ici](#) les conditions générales

Bekijk [hier](#) de algemene voorwaarden

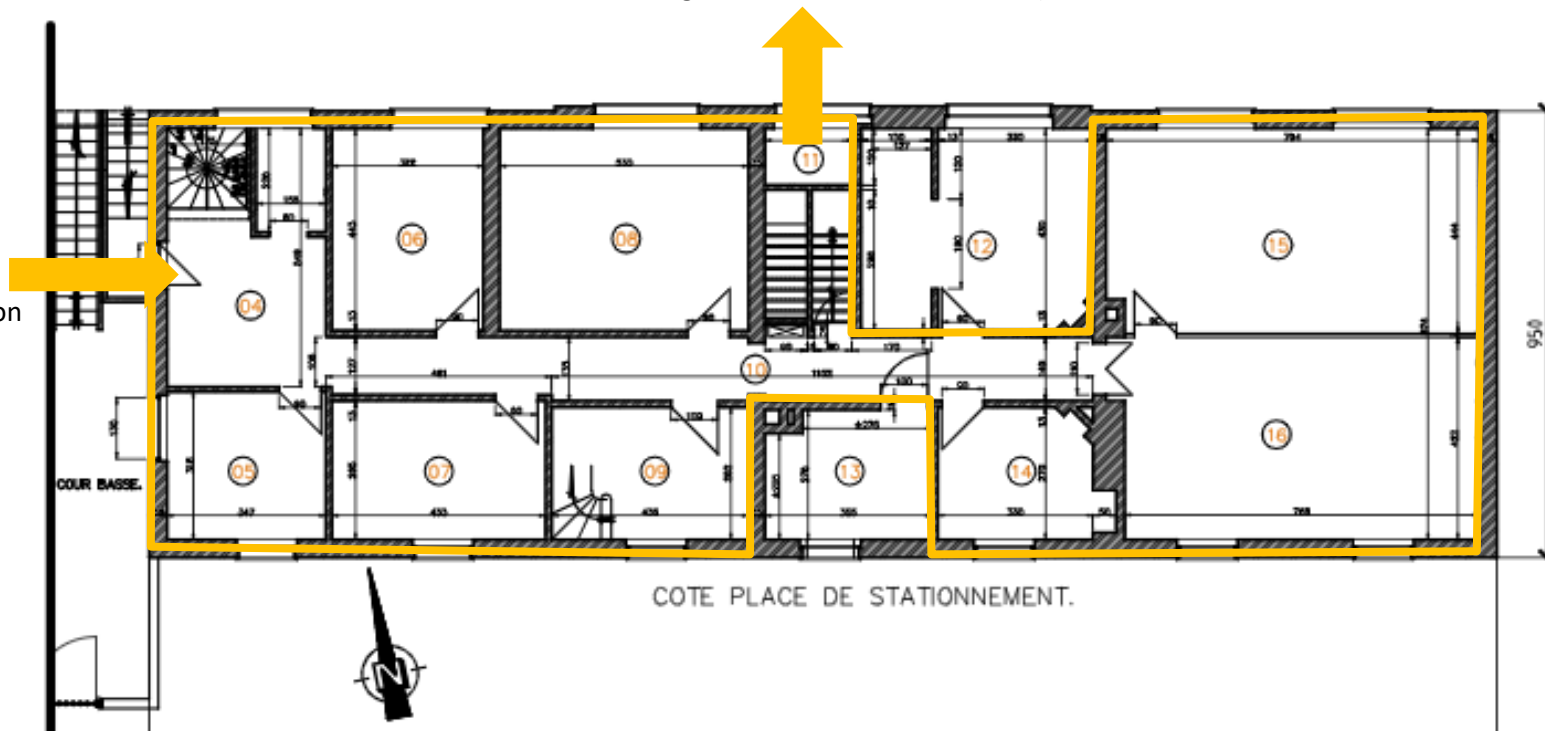


Annexe 1 : Plans / Bijlage 1 : Plannen

1er étage / 1^{ste} verdieping

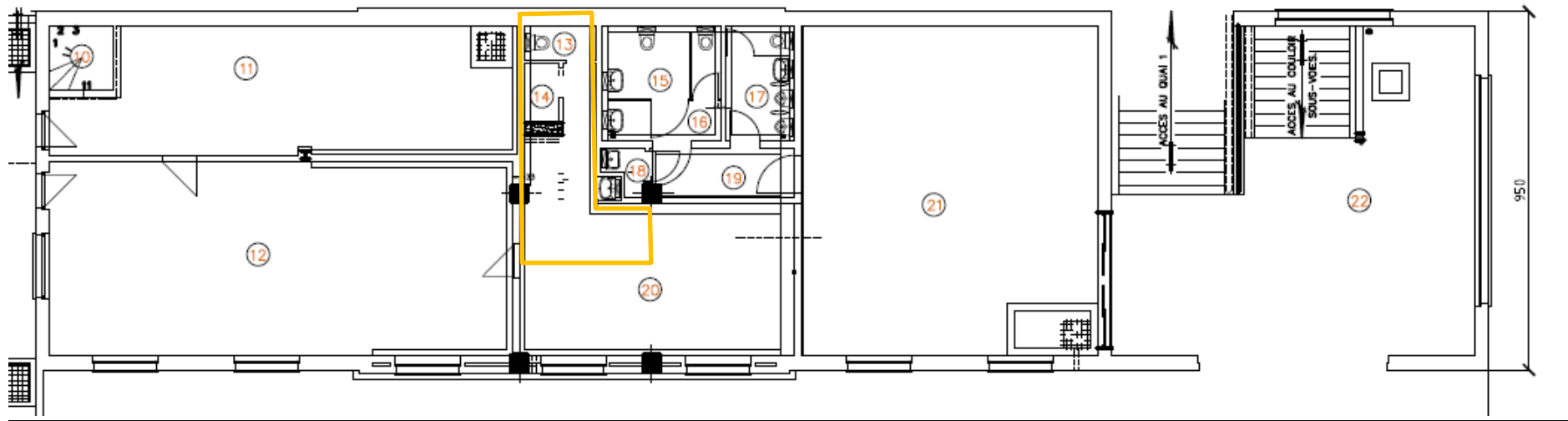
Issue de secours (sortie sur les quais au
demi-étage et accès au sanitaire au rdc)

Accès à la concession
depuis un escalier
extérieur



Annexe 1 : Plans / Bijlage 1 : Plannen

Rdc / Gelijksvloer



Annexe 2 : Durabilité & Responsabilité sociale



La SNCB est engagée dans un plan de développement durable global avec des objectifs ambitieux, notamment en termes de réduction des déchets et de consommation d'énergie. En signant ce document, le concessionnaire accepte les objectifs minimaux de la SNCB énoncés ci-dessous :

- **Tri des déchets :**

Le tri des déchets dans les concessions est une obligation. Sont concernés : le verre, le papier-carton, le PMC, les déchets alimentaires, le bois, les (petits) déchets dangereux, etc., ainsi que divers types de déchets soumis à obligation de reprise (DEEE, huiles, piles/batteries,...)

- **Réduction des déchets et gestion des emballages :**

Le choix des emballages et des contenants proposés au sein de la concession prend en compte l'impact environnemental.

- **Economie d'eau et énergie :**

L'utilisation d'économiseurs d'eau à la sortie d'eau du robinet est une obligation pour les concessions. L'utilisation d'éclairage LED et d'appareils économes en énergie sont une obligation pour les concessions.

- **Accessibilité PMR :**

L'aménagement de la concession et le choix du mobilier doivent prendre en compte les exigences minimales suivantes afin de viser, en cohérence avec la gare concernée, une accessibilité 100% autonome pour les personnes à mobilité réduite :

- ouvertures et zones de passage min 90cm ;
- absence de marche ou d'obstacle supérieurs 2 cm ;
- hauteur du comptoir et de tables est entre 80 cm et 110 cm avec une profondeur de min 60 cm sous chaque table.
- Le cas échéant, présence de sanitaires adaptés.

Pour accord,

Date:

.....

Référence consultation du marché

.....

Concessionnaire :

.....

Bijlage 2 : Duurzaamheid & Sociale verantwoordelijkheid

De NMBS heeft zich verbonden tot een globaal plan voor duurzame ontwikkeling met ambitieuze doelstellingen, met name op het vlak van afvalvermindering en energieverbruik. Door het ondertekenen van dit document verklaart de concessionaris zich akkoord met onderstaande minimale doelstellingen van NMBS :

- **Sorteren van afval:**

Het sorteren van afval in de concessie is een verplichting. We spreken hier dan over glas, papier en karton, PMD, voedselresten, hout, (klein) gevaarlijk afval,... alsook verschillende soorten afval die onder de inleveringsplicht vallen (AEEA, oliën, batterijen,...)

- **Afvalvermindering en verpakkingsbeheer:**

Bij de keuze van de aangeboden verpakkingen wordt er, in het kader van de concessie, rekening gehouden met het milieueffect.

- **Energie en water besparing:**

Het gebruik van waterbesparende kraankop is een verplichting voor de concessie. Het gebruik van LED verlichting en energiebesparende apparaten is een verplichting voor de concessie.

- **Toegankelijkheid PBM**

Bij de inrichting van de concessie en de keuze van het meubilair dient de concessionaris rekening te houden met onderstaande minimumeisen om, in samen met het betrokken station, te streven naar 100% autonome toegankelijkheid voor mensen met beperkte mobiliteit. De concessionaris dient rekening te houden met onderstaande richtlijnen:

- Openingen en doorgangszones van minimum 90 cm en een draairuimte van 150 cm;
- Geen trede of obstakel hoger dan 2 cm;
- Hoogte van toonbank en tafels liggen tussen 80 cm en 110 cm met een minimum diepte van 60 cm onder elk tafelblad.
- Indien van toepassing geschikte sanitaire voorzieningen.

Voor akkoord,

Datum:

.....

Referentie marktconsultatie

.....

Concessionaris:

.....