
“

L'ancienne gare de

DORINNE -DURNAL

”

L'ancienne gare de Dorinne-Durnal, qui se trouve sur le tracé de l'ancienne ligne 128, a été construite au début du 20ème siècle. Au moment de l'abandon du service-voyageurs, elle a tout d'abord servi de refuge pour chiens et chats abandonnés. Ensuite, elle a été exploitée en une friterie-restaurant.

Fin 2006, lors de sa mise en vente, elle retombe dans les mains d'un grand amateur de trains. Son acquéreur, Yves Steenebruggen, décide alors de la rénover totalement. Pour l'extérieur, il se base sur d'anciennes photos de la gare, afin de lui rendre l'aspect qu'elle avait lors de son exploitation.





Yves Steenebruggen, acquéreur de la gare de Dorinne-Durnal.

Passionné de trains et du monde ferroviaire depuis sa tendre enfance, Yves Steenbruggen a participé activement à la constitution de l'ASBL PFT (Patrimoine ferroviaire et tourisme), une association qui s'occupe d'acquérir et de rénover du vieux matériel ferroviaire, presque exclusivement belge. Le patrimoine comprend le matériel roulant (locomotives, wagons, voitures), mais aussi l'infrastructure (aiguillages, signalisation, bâtiments). L'association a notamment remis en état et en service une partie de l'ancienne ligne 128 Ciney-Spontin-Yvoir et elle l'exploite jusque Bauche. Il s'agit de la ligne touristique du Chemin de fer du Bocq.

AVANT



APRÈS



La destination actuelle de la gare est mixte: la partie supérieure a été transformée en logement. Le rez-de-chaussée, qui constituait à l'époque la salle d'attente et les bureaux administratifs, est une grande salle qui sert actuellement d'étape pour la marche gourmande locale. Chaque année, à l'occasion du festival de l'association, un grand réseau de trains miniatures y est installé. Et enfin, elle accueille la visite annuelle de Saint-Nicolas aux enfants du village. Le tout faisant de l'ancienne gare de Dorinne-Durnal un lieu ancré d'histoires et de partage.





DORINNE